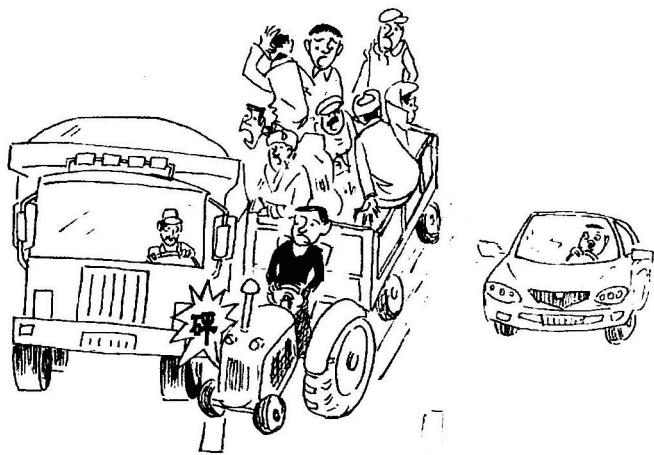


农机安全生产

知识读本



赣州市农业机械局编

前 言

近阶段来，拖拉机道路交通事故呈上升态势，联合收割机等农业机械操作事故和维修事故屡有发生，给国家和人民生命财产造成了不可弥补的损失，给千万家庭的幸福安康留下了难以愈合的悲伤。而这一幕又一幕的悲剧，又多是农机驾驶、操作、维修等人员缺乏安全意识、不遵守安全法规和操作规程所引发的。为此，我局组织编写了《农机安全生产知识读本》，希望广大农机驾驶操作人员、农机维修者在工作之余认真阅读，相信您能从中得到一些感悟和启迪。

读本涵盖了农业机械事故警示录和农机安全知识，内容包括拖拉机道路交通事故警示、联合收割机等农业机械事故警示、农机安全生产知识、伤员急救等内容，其中还收集了大量的插图，图文并茂；农机安全生产知识读本以形象的漫画说明枯燥的条文，具有较强的可读性和趣味性。读本在编写过程中吸收和借鉴了同类教材和书籍的精华，在此谨向原作者表示衷心感谢！书中若有不妥之处，恳请专家及读者批评指正。

赣州市农业机械局

2019年6月

目 录

一、拖拉机道路交通事故警示篇	1
(一) 违法载客 祸害无穷	1
(二) 抢道行驶 撞丧四命	3
(三) 无证驾驶 罪责难逃	4
(四) 逆向行驶 危机四起	5
(五) 酒后驾驶 两命呜呼	6
(六) 弯道超速 离心而出	7
(七) 自行改装 隐患多多	8
(八) 病车上路 酿出祸事	9
(九) 斗气开车 机毁人亡	9
(十) 超载冒行 溺水身亡	10
二、联合收割机等农业机械事故警示篇	11
(一) 倒车不慎 撞伤雇主	12
(二) 茶机伤人 祸至手丢	12
(三) 疲劳炒茶 烫伤致残	13
三、农机维修事故警示篇	14
(一) 违规操作 命归西	15
(二) 无证修理 闯大祸	15

四、农机安全生产知识·····	17
第一部分 拖拉机、联合收割机的管理·····	17
第二部分 拖拉机、联合收割机驾驶证管理·····	25
第三部分 道路安全驾驶·····	32
第四部分 安全作业·····	46
第五部分 违法行为处罚·····	74
第六部分 农机事故处理·····	85
五、交通事故伤员急救常识·····	91

一、拖拉机道路交通事故警示篇

随着机动车的大幅增加,道路交通事故已成为社会公共安全的最大威胁之一。拖拉机在道路交通事故中所占比例不低。

“车祸猛于虎”,严格遵守交通法规,增强安全行车意识,杜绝交通违法行为,是预防和减少事故、保障行车安全的最根本措施。每位拖拉机驾驶员、农民群众和其他交通参与者都要做到自觉遵守交通法规,杜绝交通违法行为,确保行车、行路安全。

(一) 违法载客 祸害无穷

事故简况

1. 2019年5月12日13时50分,一辆号牌为浙10-37622农用车(变型拖拉机)违法搭载22人,行驶至浙江省温岭市松门镇甘岙山半山腰时侧翻,坠至路侧约3米深的山坡下。截至2019年5月12日21时许,事故共造成12人死亡(其中8人当场死亡,4人送医院抢救无效后死亡)、11人受伤。

2. 2005年2月3日,东阳市史某驾驶小型拖拉机,载客8人从磐安县新屋镇向东阳市千祥镇方向行驶。在途经下新线16Km+870m下坡段时,冲出公路,翻入落差7.1米的坡底,造成5人死亡、3人受伤、货物受损的特大道路交通事故。

事故原因

1. 经初步调查,伤亡人员多为老年人,系违法搭乘林冬富驾驶的农用车下山,在途中发生事故。

2. 事故现场位于新线16km+870m岭脚路段。该道路为4级公路,混合交通,路面干燥,视线一般,出事地点35.6米。

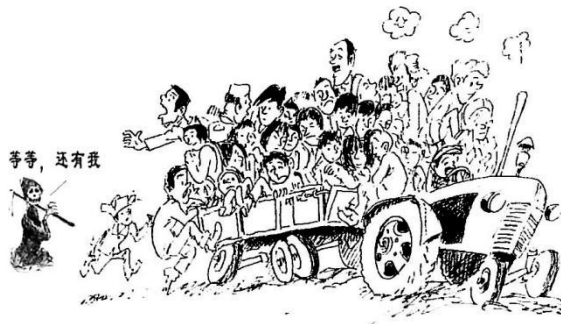
3. 处设有急弯的警告标志。出事拖拉机经静、动态检验, 认定事故系制动管路破裂漏油造成制动失效所引起, 同时载客 8 人属于严重的违法行为。开病车、违法载客是造成这起特大事故的直接原因, 其行为违反了《道路交通安全法》第二十一条“驾驶人不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车”、第五十五条第二款“拖拉机不得用于载人”的规定。

事故教训

拖拉机不符合载客所须的基本条件。违法载客往往会发生群死群伤的重特大交通事故, 所以法律规定严禁拖拉机载人。但有些拖拉机驾驶员碍于情面、贪图方便或者有利可图, 仍违法载客; 一些村民为图便利, 置安全于脑后, 搭乘拖拉机。这起事故向大家敲响了警钟, 拖拉机载人祸害无穷。

保持拖拉机车况良好, 制动系、转向系等装置安全有效, 是保证行车安全的先决条件。病车上路, 遇危险情况时, 叫天天不应, 叫地地不灵, 岂有不出事故之理。在此, 奉劝那些只顾日夜奔忙赚钱的机手, 出车前后多检查拖拉机技术状态, 千万别忘了保养拖拉机, 也许你忽略掉的一点将带给你一生的痛苦。





(二) 抢道行驶 撞丧四命

事故简况

2006年3月21日，四川籍驾驶人刘某驾驶一辆脱检近两年的小型拖拉机，搭乘输变电施工队人员8人（副驾驶室2人，货厢6人），由安吉溪龙110KV线检修作业后返回，在途经长兴县和平镇长城路口南侧叉口左转弯处，驶入11省道16km+300m路段时，与由湖州往安吉方向行驶的载满石料的豫籍重型自卸货车相撞，两车翻入路基北侧，造成4人当场死亡、1人受伤的特大道路交通事故。

事故原因

刘某持C、D驾驶证驾驶未经年检的小型拖拉机，途经有交通标志控制的路口，左转弯驶入干线道路，未让直行车辆先行，且违法载人，其行为违反了《道路交通安全法》第十三条第一款“对登记后上道路行驶的机动车，应当定期进行安全技术检验”、第十九条第四款“驾驶人应当按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车”、第五十二条第二款“在允许拖拉机通行的道路上，拖拉机可以从事货运，但不得用于载人”和《道路交通安全法实施条例》第五十二条有关“机动车通过没有交通信号灯控

制也没有交通警察指挥的交叉路口时，有交通标志、标线控制的，应让优先通行的一方先行”之规定，负事故主要责任。

事故教训

拖拉机驾驶人应严格遵守交通安全法律法规的规定；时刻牢记拖拉机不是客运工具，严禁载人；严格按照准驾车型驾驶机动车，驾驶拖拉机必须经过培训、考试，取得农机部门核发的拖拉机驾驶证；按时参加农机部门组织的检验，检验合格后方可上路。

（三）无证驾驶 罪责难逃

事故简况

2003年2月2日，青田县毛某驾驶手扶拖拉机去亲戚家拜年，车厢内载乘6名亲戚。17时10分，在途经章黄公路23km+358m处，遇坑洼路面，不慎翻下15米深山坡，造成了6人死亡、自己受伤、拖拉机损坏的特大交通事故。

事故原因

据现场勘察及调查，毛某系无证驾驶，车速过快，对道路情况不熟，右前轮掉入路坑后，造成偏向将其甩出机外，而拖拉机继续前行翻落深山坡。当事人毛某行为违反了《道路交通安全法》第十九条第一款“驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证”、第五十二条第二款“拖拉机不得用于载人”之规定，对本起事故负全部责任，被法院判刑3年缓刑2年。

事故教训

未经系统培训和考核合格就驾驶拖拉机上路行驶具有极大的社会危害性，害人又害己！如本起事故中毛某技术生疏，对行为的调节控制能力较差，在发生险情时，缺乏应急措施的

能力和经验，是事故发生的直接原因。其次，血的教训再次表明，我们广大拖拉机驾驶员不可再用拖拉机载人！

（四）逆向行驶 危机四起

事故简况

2004年7月3日，云和县拖拉机驾驶人高某驾驶手扶拖拉机（空车），车上搭乘其妻王某，从朱村驶往丽水方向。景宁县毛某驾驶一辆大货车，装载10吨石英砂，车上搭载车主杜某，从丽水驶往景宁方向。两车在途经丽浦线37km+432m处发生相碰撞，大货车冲过道路中心隔离带又与丽水市谢某驾驶的从龙泉驶往丽水方向的大客车（车上3名旅客）相撞，造成毛某、杜某、王某死亡，高某、谢某及3名旅客受伤，3车俱损的交通事故。

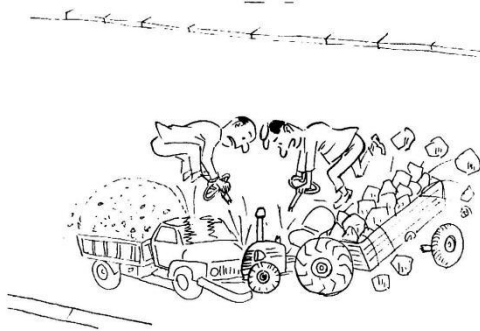
事故原因

丽龙一级公路33km+560m至39km+900m属施工路段，施工队在石塘邮电支局门前右侧道路（从龙泉到丽水方向）封闭施工，指示车辆向左侧道路（半幅）通行，但在该施工道路封闭处的终点未设置“向右侧道路通行”等标志，误导车辆继续在左侧道路上行驶，影响车辆行驶安全，违反了《道路交通安全法实施条例》第三十五条“道路施工需要车辆绕行的，施工单位应当在绕行处设置标志；不能绕行的，应当修建临时通道，保证车辆和行人通行”的规定；高某驾驶手扶拖拉机逆向行驶，违反了《道路交通安全法》第三十五条“机动车、非机动车实行右侧通行”的规定；毛某驾驶的机动车超载，违反了《道路交通安全法》第四十八条“机动车载物应当符合核定的载质量，严禁超载”之规定，而且在有条件避让对向手扶拖拉机的情况

下没有避让，临危未采取措施。三方违法行为对造成本次事故的作用基本相当，负事故的同等责任。

事故教训

这是一起比较典型的因拖拉机逆向行驶、道路施工单位未按规定设置导向行驶标志、货车超载行驶造成的道路交通事故，广大拖拉机驾驶员和其它交通参与者均应自觉遵守道路交通安全法规相关条款的规定，避免类似惨剧发生。



(五) 酒后驾驶 两命呜呼

事故简况

2006年1月15日，诸暨市拖拉机驾驶员王某酒后驾驶一辆中型拖拉机，从全堂镇驶往五宜村方向，在途经绍大线五宜村路段左转弯时，与相对方向在本车道内行驶的一辆二轮摩托车相撞，造成二轮摩托车乘坐人两人死亡、摩托车驾驶员王某受伤、车辆损坏的重大交通事故。

事故原因

拖拉机驾驶员王某酒后驾驶，违反了《道路交通安全法》第二十二条第二款“饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品……不得驾驶机动车”的规定，是造成本起事故的原因之一。摩托车驾驶员王某同样违反上述条款规定，酒后驾驶二轮

摩托车，并且驾驶人与乘坐人均未戴安全头盔，违反《道路交通安全法》第五十一条“摩托车驾驶人及乘坐人员应当按规定戴安全头盔”的规定，也是造成本起事故的原因。



事故教训

酒后驾驶极易引发道路交通事故，希望广大拖拉机及其他机动车驾驶员，充分认识酒后驾驶的危害性，严以律己，做到酒后不驾车！

（六）弯道超速 离心而出

事故简况

2006年4月11日，富阳市拖拉机驾驶员方某驾驶一辆拖拉机，机上搭乘6人，从富阳胥口镇开往桐庐县尹峰村装运树苗。途经尹峰村条石弯道时，拖拉机不慎翻落左侧3.10米深的地里，拖斗内人员被甩出，其中王某头部撞击石头，当场死亡，另1人受伤。

事故原因

经事故调查认定，方某违法载人，在途经事故地段转弯时，

车速过快，难以控制，造成偏离正常行驶轨道而翻车。其行为违反了《道路交通安全法实施条例》第五十九条第二款“机动车驶近急弯，应减速慢行”、《道路交通安全法》第五十二条第二款“拖拉机不得用于载人”之规定。弯道超速和拖拉机载人是此起事故的直接原因。

事故教训

十起事故九次快，千万不要超速行驶！

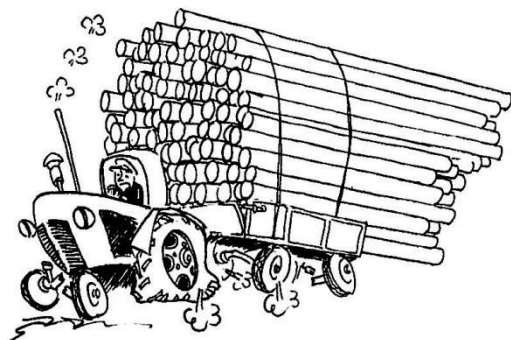
（七）自行改装 隐患多多

事故简况

某年某日，温岭市冯某驾驶擅自改装的拖拉机，从永安驶往玉环楚门。途经横河永安，撞倒行人张某，造成张某死亡、所抱小孩受伤的重大交通事故。

事故原因

据现场勘查和调查，事故原因是冯某驾驶擅自加大动力、加大速比的拖拉机超载超速行驶，遇紧急情况时采取措施不力所致。冯某行为违反了《道路交通安全法》第十六条“任何单位和个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征”、第四十八条“机动车载物应当符合核定的载质量，严禁超载”及有关拖拉机最高时速限定的规定，负事故主要责任。



擅自改装拖拉机祸害大。拖拉机的技术参数是经过严格审定的，不得随意更改。有些驾驶员为了多拉快跑，随意改变动力、速比及车厢尺寸、轮胎型号等参数，改变了拖拉机使用性能，使其安全系数下降，给安全行车带来严重隐患。超速超载使制动距离延长，影响了车辆的可操作性和稳定性等，常常是“车刹也刹不住”，机手朋友要时刻牢记，做到警钟长鸣！

(八) 病车上路 酿出祸事

事故简况

2005年9月13日下午，新昌县俞某驾驶拖拉机去回山镇里屋村收购茭白。4时许，欲将拖拉机停在路边一车库门前。此时，村民梁某站在车库门前乘凉。俞某停好车、拉好手制动，从驾驶室下来，在取电门钥匙时，因手带动，将发动机起动，致使拖拉机朝前冲，将梁某挤在拖拉机和车库门之间，结果造成梁某三根肋骨骨折及颈椎间盘脱出的事故。

事故原因

手制动装置技术状况不佳，未真正起到驻车制动作用，是这起事故发生的主要原因；俞某违规操作，未在下车前取下电门钥匙，也是造成本次事故的原因。

事故教训

手制动可以保证拖拉机在停车时防止溜动，在行驶途中当刹车系统出现问题时，也可以协助制动，拖拉机驾驶员应对手制动引起高度重视，确保手制动技术状况良好，以防万一。

(九) 斗气开车 机毁人亡

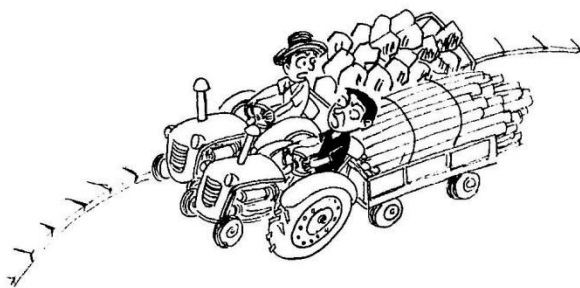
事故简况

某年某日，拖拉机驾驶员徐某与金某各驾驶一辆小型方向

盘式拖拉机，途中两机互相超越，斗气开车，超速行驶。行至弯道时，徐某驾驶的拖拉机被挤逼出路面，翻落二十米深的山坑中，造成徐某机毁人亡的重大事故。

事故原因

据现场勘查和调查，行车中金某有意挤逼，在紧急情况下措手不及，是造成事故的主要原因。徐某对道路情况估计不足，路基塌陷，造成翻车是事故的另一个原因。两个驾驶员的行为违反了《道路交通安全法》第二十二条第一款“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”的规定。



事故教训

超速行驶，驾驶员极易出现判断错误，导致措施失误。两位驾驶员只顾争抢速度开“英雄车”，不顾道路状况、不顾安全规定，发生事故也就在所难免了。道路行车，应相互谦让，宁停三分不抢一秒，切勿斗气开车。故意挤逼、戏弄其他车辆，是违背职业道德的严重违章行为。

(十) 超载冒行 溺水身亡

某年某日，安吉县拖拉机驾驶员林某驾驶小型拖拉机装载

4吨煤灰，驶往梅溪码头。行经姚村至后圩村机耕路、水泥二厂后围墙地段时，遇该路段铺路料。施工人员将其拦停，要求林某待堆放在路上的路料铺平后再通行。林某不听劝阻，冒险从路料堆左侧沿池塘埂边绕行。因池塘埂坍塌，致使拖拉机翻入池塘，造成林某溺水死亡。

事故原因

根据现场勘查、调查，林某驾驶的拖拉机超载300%，而池塘埂泥土松软，承受不了超载拖拉机的重压变形而坍塌是造成这起事故的直接原因。林某行为违反了《道路交通安全法》第四十八条有关“严禁超载”规定，林某负事故全部责任。

事故教训

拖拉机超载现象比较普遍，因超载而引发的重特大事故屡见不鲜，血的教训不时告诫着我们：超载千万要不得，安全行车记心头。

二、联合收割机等农业机械事故警示篇

近几年，随着我省农业产业化发展，联合收割机、名优茶炒制机、各类电动机、选果机等农业机械需求旺盛，推动了这些机械的快速发展。但由于目前一些农机生产企业生产设备简陋，工艺落后，致使产品质量、用户人身安全无法得到保证。同时，农民兄弟购买机具后，急功近利，未经农机部门或生产企业规范培训，就冒然投入生产作业，导致死亡、伤残、机具损坏等事故时有发生。这些事故向大家敲响了警钟，农机安全生产不可忽视，农机质量安全必须保证，农机安全操作规程必须遵守。

（一）倒车不慎 撞伤雇主

事故简况

2005年5月30日，杭州市萧山区高某，雇佣本村联合收割机驾驶员姚某为其收割小麦。在姚某驾驶收割机作业时，高某跟在收割机后面捡拾麦穗。不想姚某倒车，高某没有注意，被收割机撞伤。

事故原因

联合收割机是具有一定危险性的农业机械，姚某驾驶收割机作业时，虽然提醒过高某不要跟在后面捡拾麦穗，但没有在确保安全的情况下倒车，未尽到应有的谨慎注意义务，对造成原告伤害负有过错。高某在从事捡拾麦穗时，应对自己的行为是否存在危险性有合理预见，但其在捡拾麦穗时未与收割机保持适当距离，也具有一定过错。经法院判定：姚某操作的是具有危险性的机械化工具，他应履行的安全注意义务要高于一般人，故应承担主要责任；伤者高某承担次要责任。

事故教训

近些年，联合收割机倒车撞死、撞伤人的事故时有发生，大多是由于收割机驾驶员未遵守农机安全操作规程引起的。为有效预防和减少类似事故发生，收割机驾驶员在田间倒车时，必须查明车后情况，确认安全后倒车。可在田间设置如“非收割机作业人员，请勿进入作业区”等字样的安全警示牌，警示农民不要冒险进入收割机作业区捡拾麦穗。

（二）茶机伤人 祸至手丢

事故简况

新昌县城南乡彭某，于2005年3月底，从本县回山镇丁

某处以 2400 元的价格购得一台名茶炒制机。未经培训，就将茶机拉回家开始炒制茶叶。4 月 15 日 16 时，彭某独自一人炒茶，在清理炒板上的茶叶时，右手不慎被炒板带人，压在炒板和茶锅间。直至 10 多分钟后，才在他人帮助下得以抽出，导致手被茶锅严重烫伤，送至医院无法医治，只好截肢。



事故原因

彭某所购茶机，系家庭作坊生产的低劣产品。该机没有必要的安全装置，在设计上存在严重的安全隐患，为事故的发生留下祸根。彭某购机后不经培训，在还未掌握安全操作规程的情况下，就直接投入生产，发生事故也就在所难免了。

事故教训

农民朋友购买农机，务必购买有质量保证的农机产品。根据《农业机械化促进法》，农机产品用户有获得农机产品生产者或销售者培训的权利，农户在购买机具后，可以要求生产者、销售者培训或参加农机部门组织的专业培训，在了解和掌握机具特点、使用要求等知识和技能后，按操作规程操作，可以避免此类事故发生。

(三) 疲劳炒茶 烫伤致残

事故简况

2004 年 3 月，富阳县陈某购得一台扁形茶炒制机，未经培训，于 4 月 16 日晚上 12 时连续炒茶十余个小时后，在炒一

锅茶叶时，伸手进锅抓青叶，转动的木板卡住他的左手，像烙大饼一样把陈某的左手背紧紧压贴在滚烫的锅底 10 多分钟，造成陈某左手严重烫伤致残，医疗损失达四万余元。

事故原因

扁形茶炒制机属于高温加热炒制龙井茶叶的机械，出现高温烫伤的原因有三：一是疲劳操作。陈某连续炒茶十多个小时后，比较疲惫，注意力不是很集中。二是未经专门培训，没有掌握正确的炒制程序，炒茶技术不熟练。三是无视茶机上贴着的“炒制茶叶时，严禁将手伸入锅底”的警告标志。

事故教训

该起事故的发生，造成的后果相当严重。作为茶农应吸取教训，购置扁形茶炒制机后，须经过企业或有关部门的专门培训，认真阅读操作使用说明书，严格按安全操作规程炒茶，同时要避免长时间的疲劳工作。

三、农机维修事故警示篇

近几年，随着农业机械化的发展，农机维修量逐年增加，因维修发生的事故也是有增无减。造成农机维修事故的主要原因有：调试、修理或排除故障不切断电源及动力，造成维修者打伤手或手指被切断；忽视安全操作规程，未做好安全防护工作而酿成惨剧，如在拖拉机液压翻斗顶起修理时不撑保险杠，而致拖斗掉下压死压伤修理者；修理工未经培训考核，在缺乏基本操作技能的情况下修理而造成事故；排除故障时对危险性认识不足导致事故；未做好防火防爆工作，如柴汽油、氧气和乙炔气随意摆放、电线随意拉设等等。在此选取两例农机维修

事故案例，希望对广大农机维修者有所启示。

（一）违规操作 命归西

事故简况

2006年4月17日，文成县苏某用拖拉机装运绿化树木。树木装载完，起步行驶约3米，右前轮打滑，倒退后重新起步，后轮发生打滑，拖拉机不能起步行驶。于是苏某下车从车厢后斗备轮架下爬进去，用千斤顶将后轮轴顶起，并在车厢右侧用石头垫起，这样反复顶反复垫，后轮慢慢地被顶起。当后轮顶到一定高度时，后斗所垫石头突然倒塌，千斤顶被压翻，苏某被备轮架备轮紧紧压住不能动弹，半小时后拉出，已是死亡。

事故原因

一是苏某对从车厢备轮架下爬进去顶千斤顶的危险性估计不足；二是车厢用石头垫的方法不正确，高度过高，所用石头过小不能撑住顶起的车斗重量。

事故教训

在调试、排除农机具故障时，要严格按照有关操作规程进行，不应有任何侥幸或是贪图方便的心理。这起典型事故告诉我们，即使是很简单的故障排除行为都存在危险，安全事故会在你不经意间发生。

（二）无证修理 闯大祸

事故简况

2004年7月，宁波某乡镇企业为解决电力不足困境，配置了1套6160发电机组。准备试车时，发现该发电机组起动空气瓶因长期不用而无气。于是叫了个修理工检查维修。该修

理工换下起动空气瓶，装上气焊用的氧气瓶，给柴油机起动，在起动的瞬间，氧气进入气缸，与混合气膨胀，发生爆炸，造成在场经营厂长、修理工等4人当场死亡、2人重伤，并引发火灾的特大维修事故。

事故原因

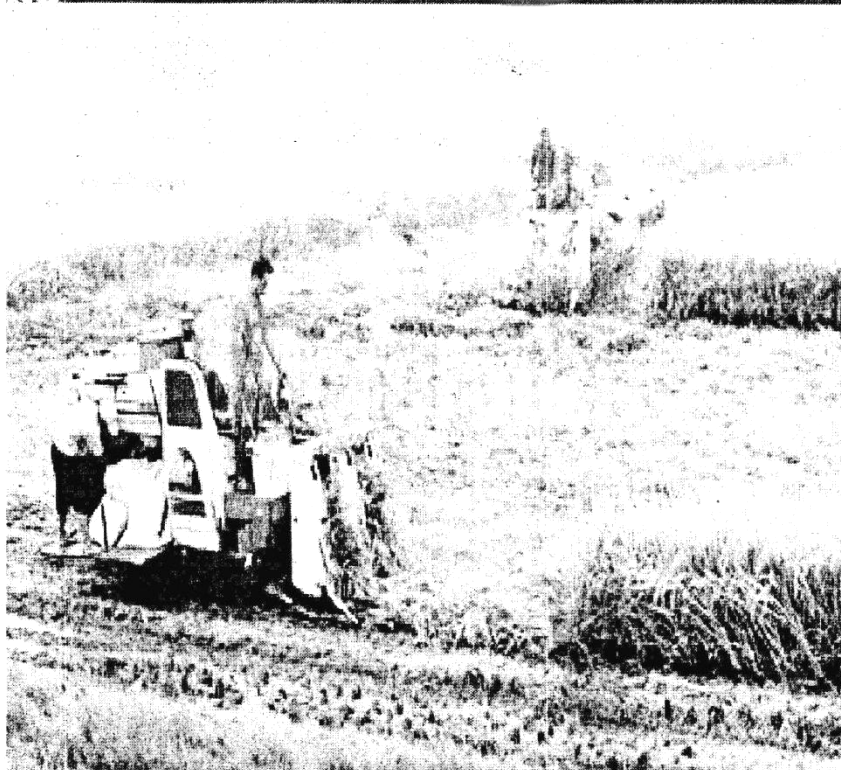
该修理工为无证操作人员，6160柴油机起动系统有起动空气瓶，空气瓶的气阀旋开后，压缩空气即通过起动控制阀，由空气分配器分送至各专用管道，进入各相应气缸，压缩空气在气缸中膨胀后推动活塞，从而达到转动曲轴，使柴油机进入工作状态。此起事故是用氧气瓶代替空气瓶起动柴油机，过量氧气与高温高压的柴油混合而发生爆炸。

事故教训

6160柴油机和其他系列需空气瓶起动的柴油机在我省渔区使用较广，一般为机动船、发电机组、冷库和排灌站等配套使用。用氧气瓶替代空气瓶为事故的发生埋下了隐患，农机经营者、操作者和维修者应了解这种机械的操作规程，掌握机械性能。修理工必须经过专门系统培训，并经考核合格取得证书后，方可上岗。任何维修单位、用人单位都不应聘请无证修理工。

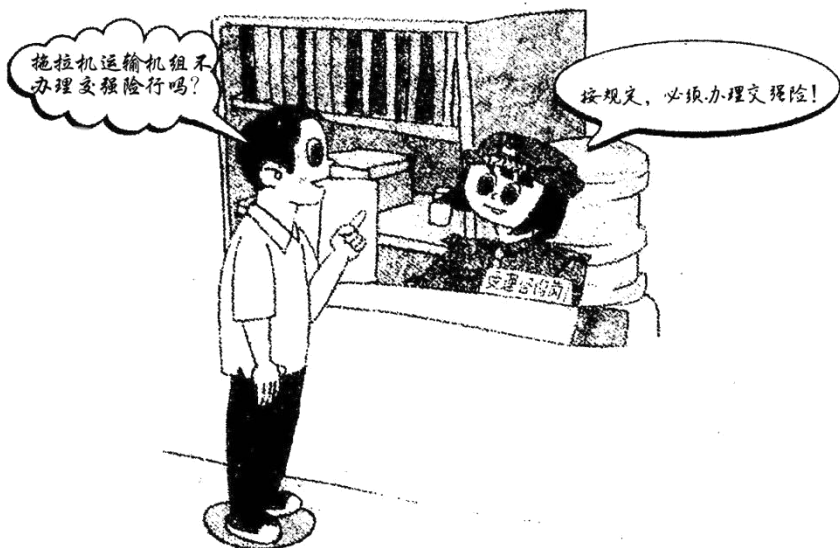
四、农机安全生产知识

第一部分：拖拉机、联合收割机登记管理

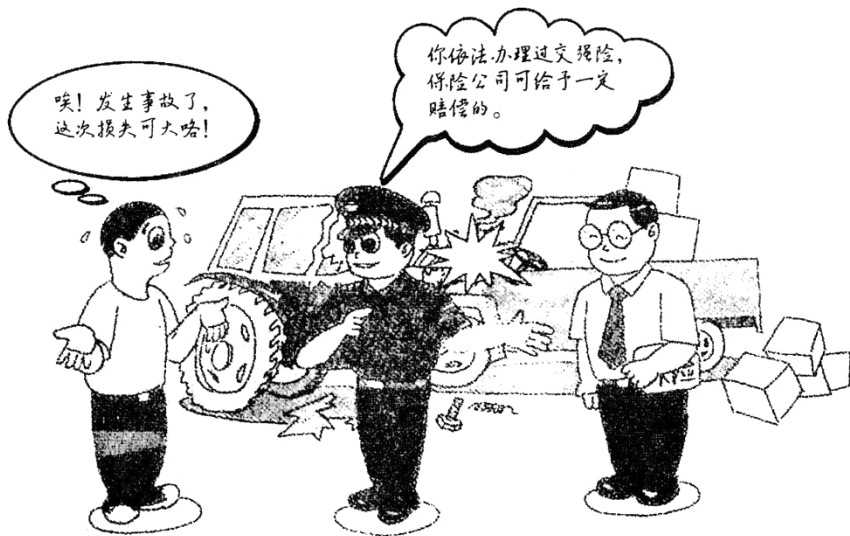




初次申领拖拉机（联合收割机）号牌的，应当在申请注册登记前，对拖拉机（联合收割机）进行安全技术检验。依法通过农机鉴定的机型，其新机在出厂时经检验获得出厂合格证明的，出厂一年内免于安全技术检验，拖拉机运输机组除外。



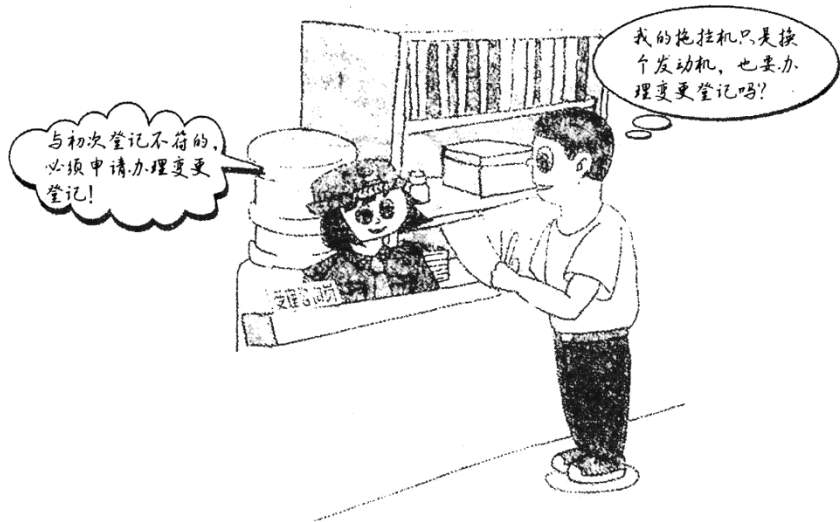
根据《机动车交通事故责任强制保险条例》的有关规定，拖拉机运输机组必须要购买交强险。



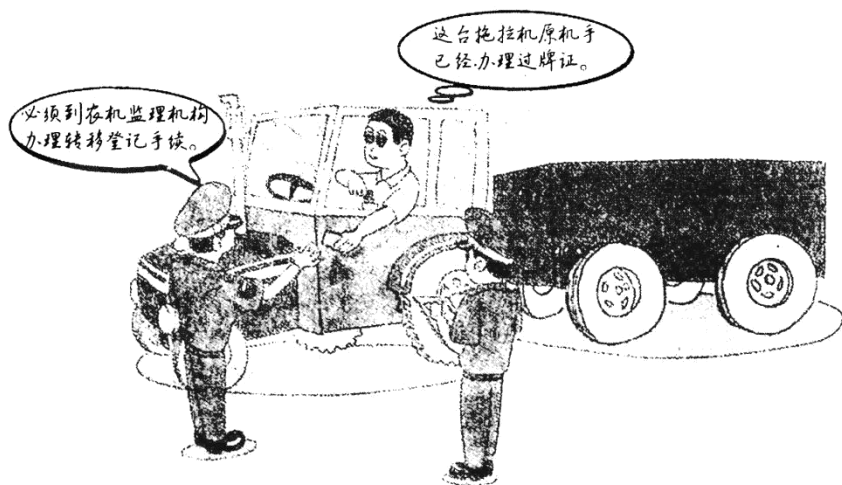
被保险拖拉机发生事故, 保险公司依法在责任限额范围内予以赔偿



拖拉机(联合收割机)所有人应当向住所地的农机监理机构申请注册登记



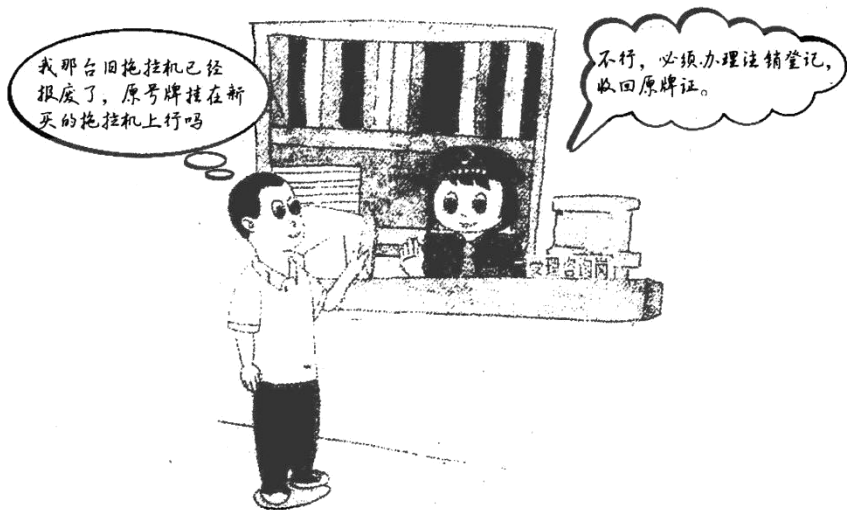
变更拖拉机（联合收割机）机身颜色、更换机身（底盘）或者挂车的，更换发动机的以及因质量问题更换整机的，所有人应向农机监管机构申请变更登记



拖拉机（联合收割机）所有权发生转移，转移后的所有人应当于拖拉机（联合收割机）交付之日起30日内，向农机监管机构申请转移登记



申请抵押登记，应当由拖拉机（联合收割机）所有人（抵押人）和抵押权人共同向农机监理机构申请抵押登记



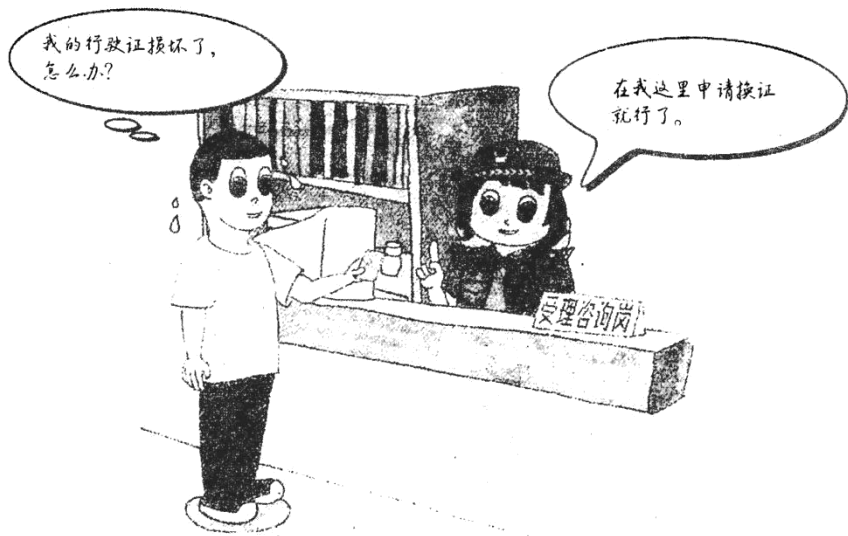
拖拉机（联合收割机）所有人申请报废注销时，向农机监理机构提交号牌、行驶证、登记证书



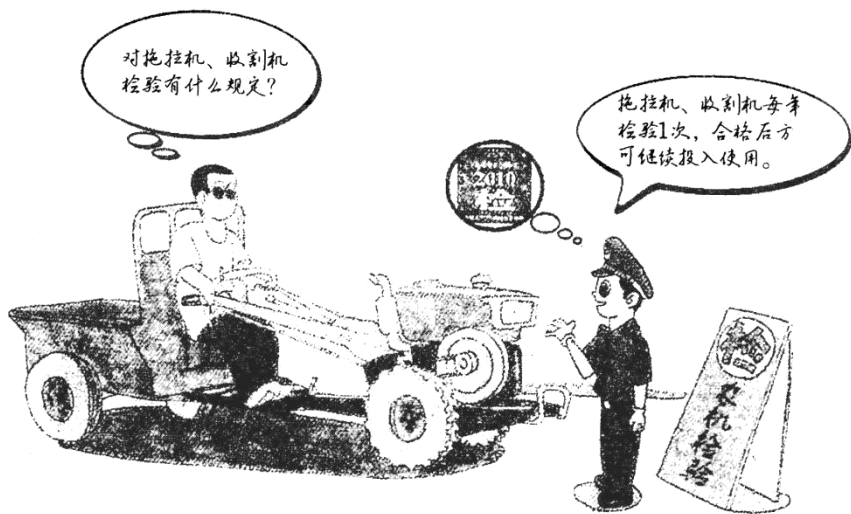
已注册登记的拖拉机（联合收割机）需要停驶或停驶后恢复行驶的，应当到农机监理机构办理有关手续



号牌、行驶证、登记证书灭失、丢失的，拖拉机（联合收割机）所有人应当申请补领



行驶证、登记证书等损毁的，拖拉机（联合收割机）所有人应当申请领换



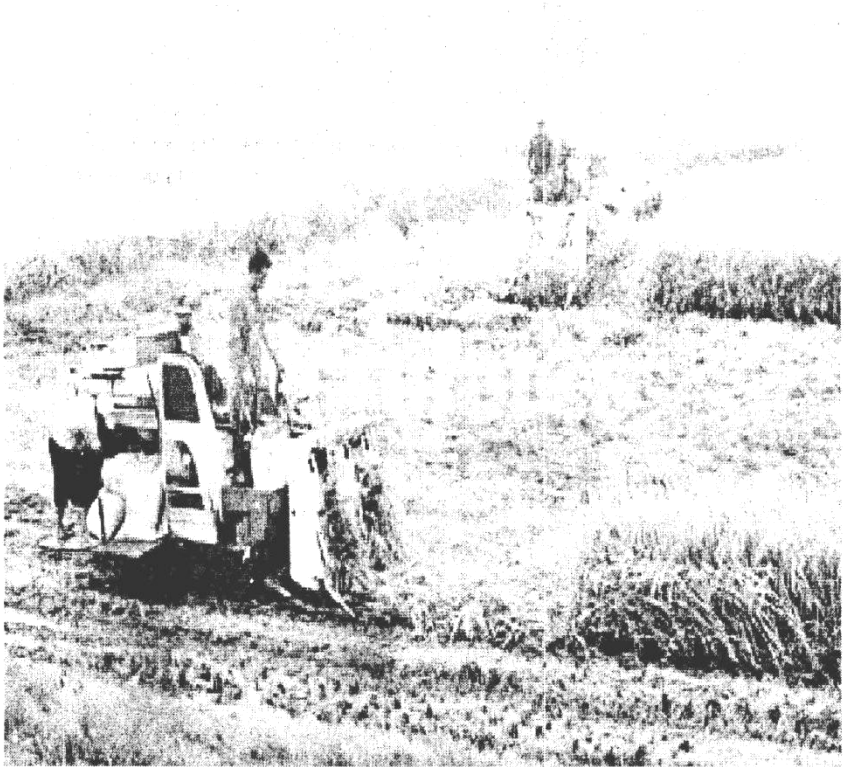
拖拉机（联合收割机）应当从注册之日起每年检验1次



拖拉机（联合收割机）因故不能在登记地检验的，所有人应当向登记地农机监理机构申领委托核发检验合格标志



第二部分：拖拉机、联合收割机驾驶证管理

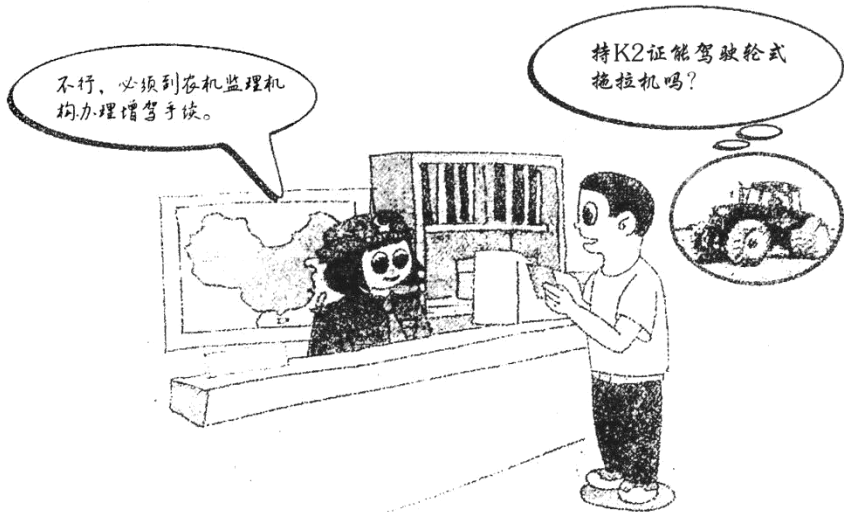




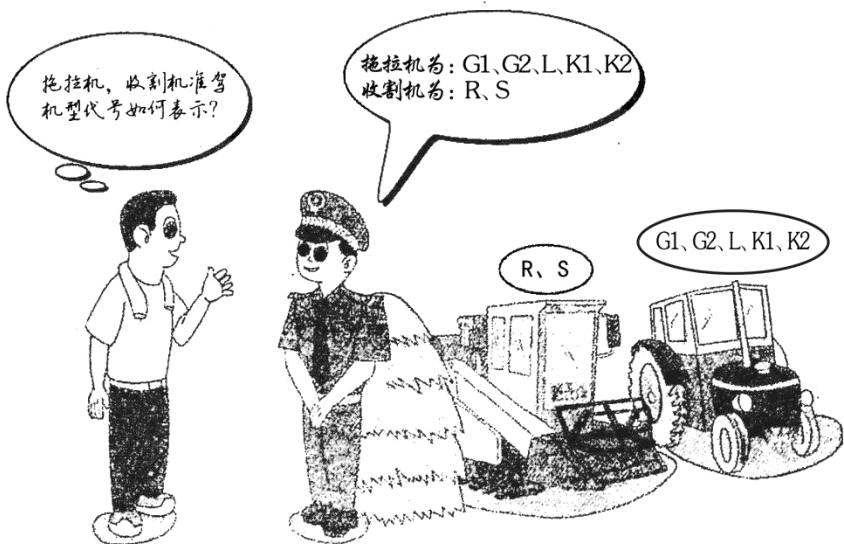
初次申领拖拉机（联合收割机）驾驶证，应当向户籍地或者暂住地农机监理机构提出申请

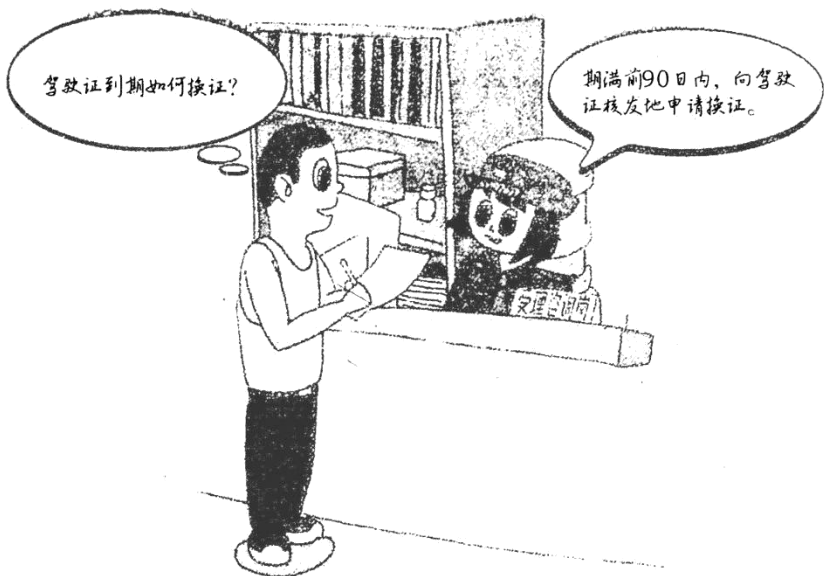


申领拖拉机（联合收割机）驾驶证，必须先参加培训

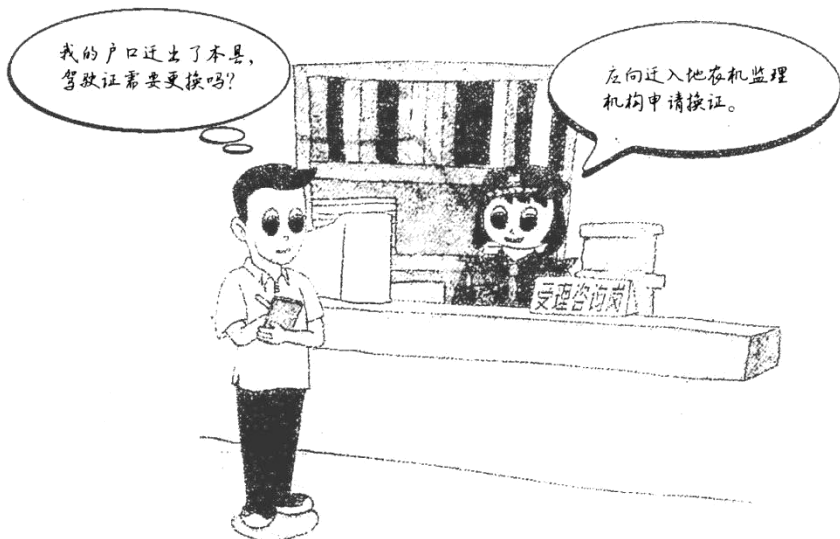


申请增加准驾机型的，应当向所持驾驶证核发地农机监理机构提出申请

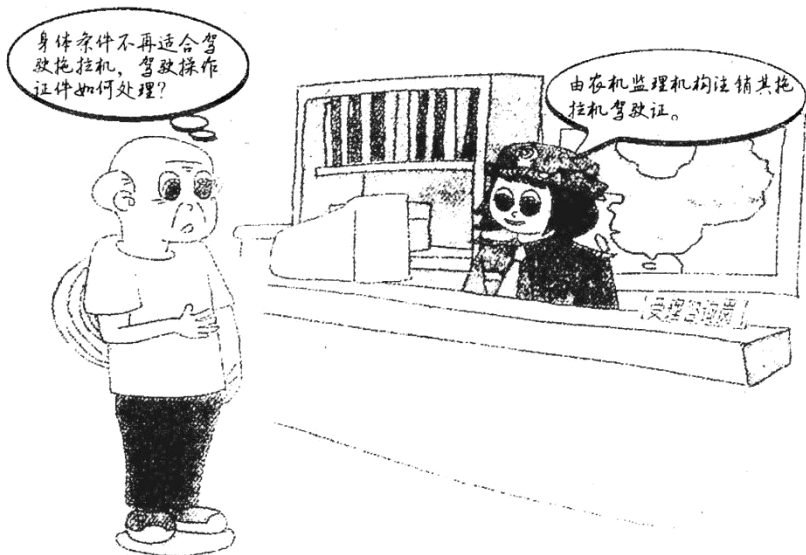




拖拉机(联合收割机)驾驶人应当于驾驶证有效期满前90日内,向驾驶证核发地农机监理机构申请换证



拖拉机(联合收割机)驾驶人户籍迁出驾驶证核发地农机监理机构管辖区的,应当向迁入地农机监理机构申请换证



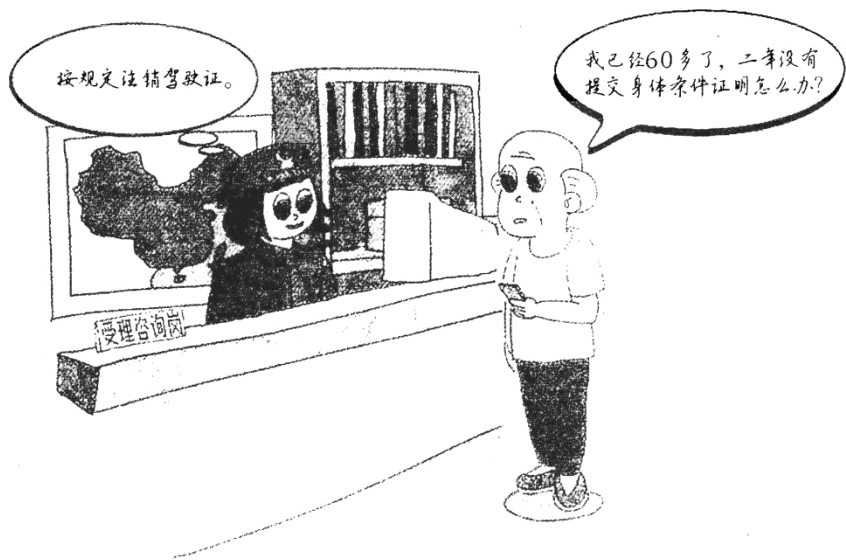
驾驶人身体条件不再适合驾驶拖拉机（联合收割机）的，农机监理机构应注销其驾驶证



拖拉机驾驶人年龄在60周岁以上的，应当每年进行1次身体检查



驾驶证有效期超过1年以上未换证的，农机监理机构应当注销其拖拉机驾驶证



年龄在60周岁以上，2年内未提交身体条件证明的，农机监理机构应当注销其拖拉机（联合收割机）驾驶证

70周岁以上，还能
驾驶拖拉机吗？



不行，按规定满70周岁，
驾驶操作证件注销。



年龄在70周岁以上的驾驶人，农机监理机构应当注销其拖拉机（联合收割机）驾驶证

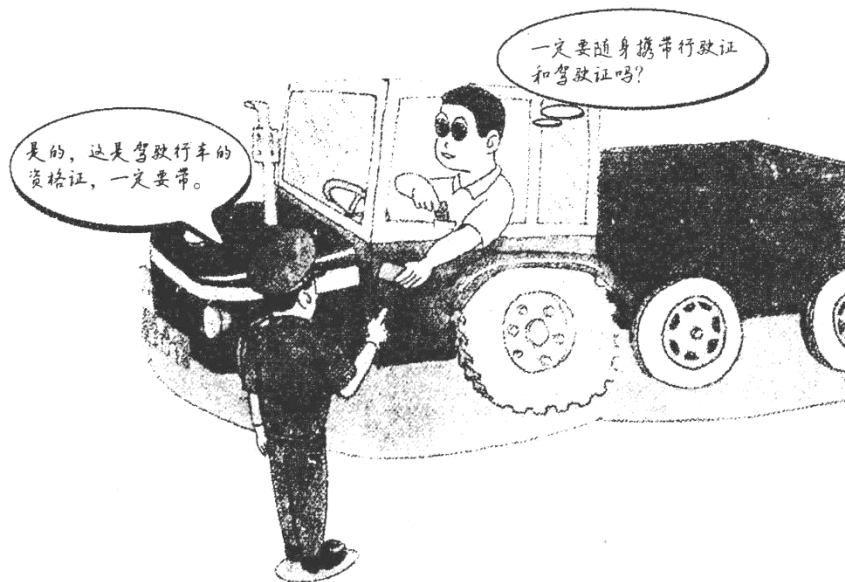


第三部分：道路安全驾驶

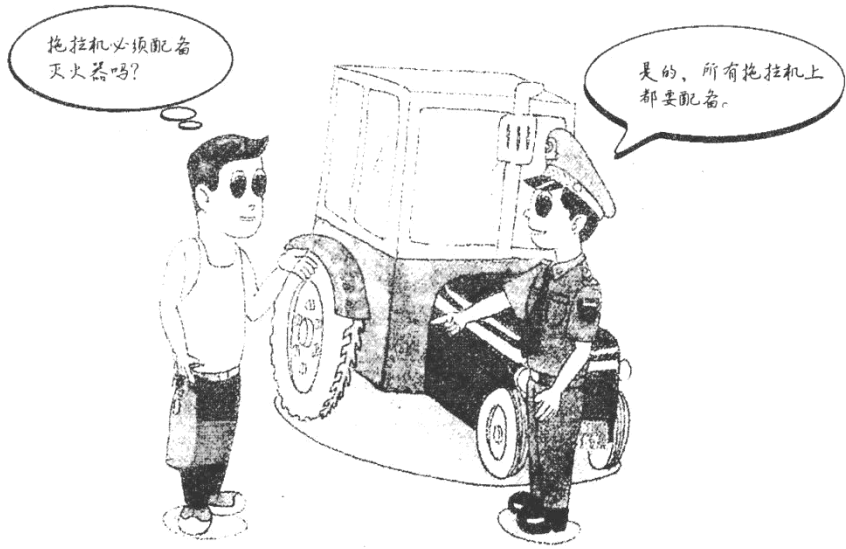




拖拉机（联合收割机）在道路行驶或转移要遵守道路交通安全法



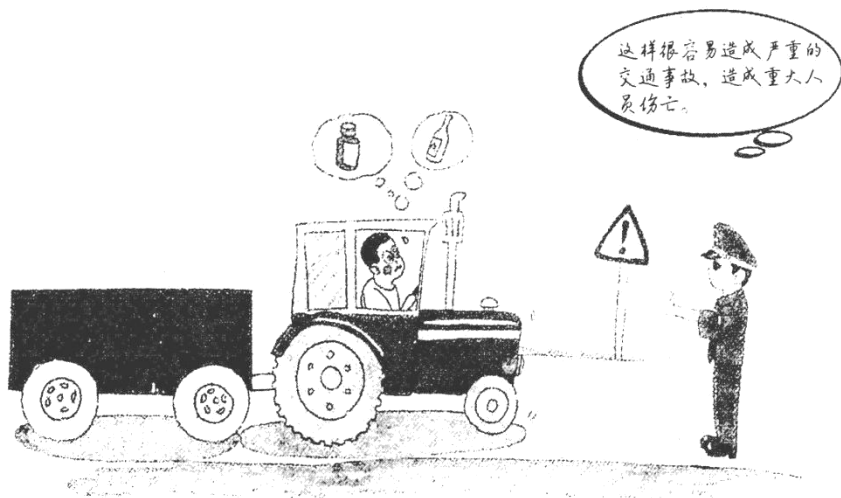
拖拉机（联合收割机）时，随身携带行驶证和驾驶证



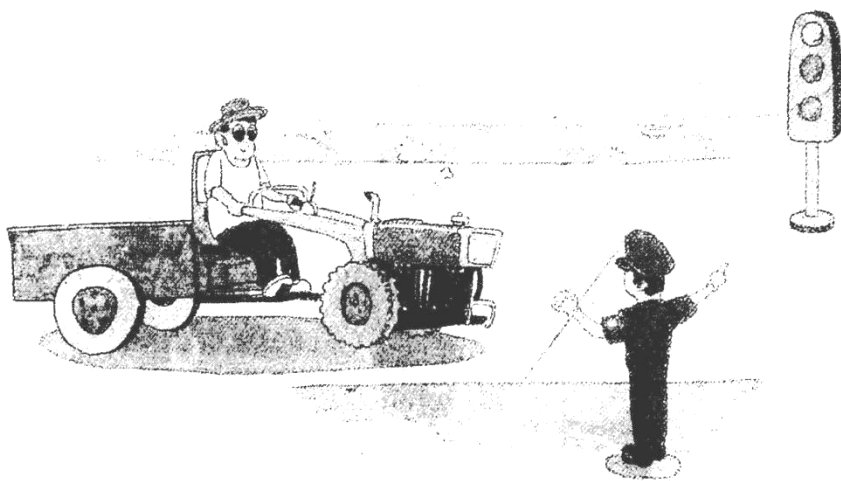
拖拉机应配备灭火器材



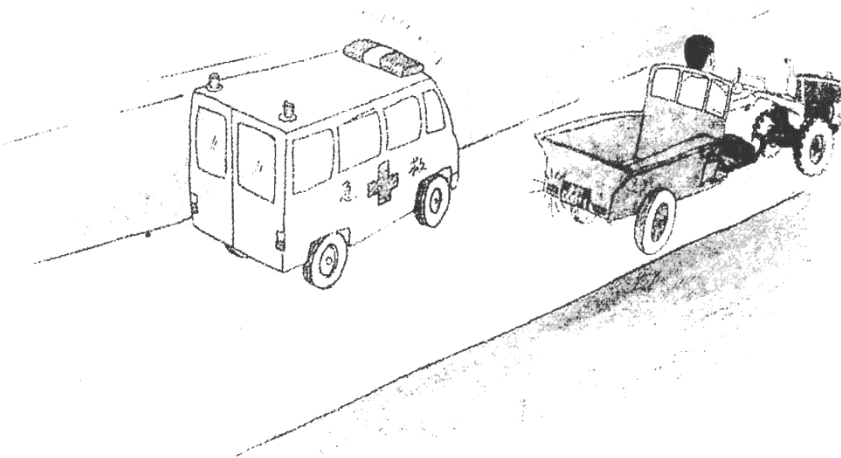
上路前，认真检查，不得驾驶具有安全隐患的拖拉机（联合收割机）



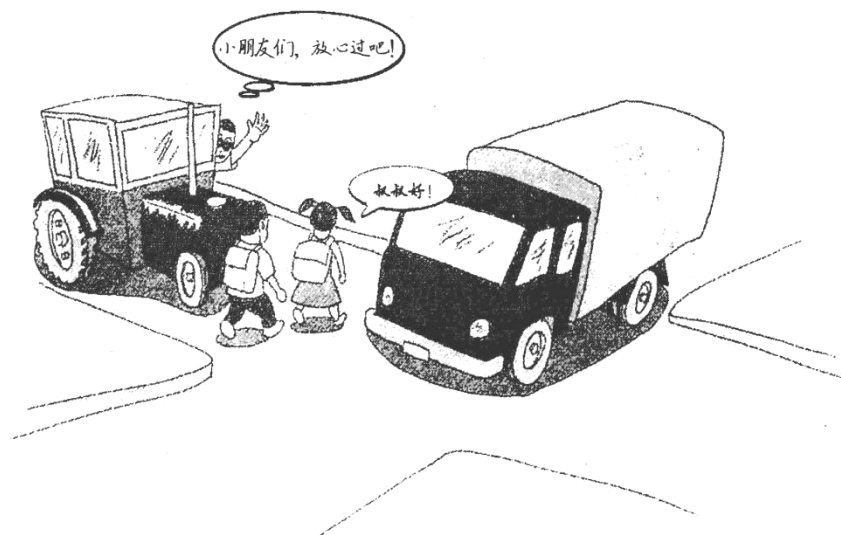
喝酒, 服用国家管制的精神药品, 过度疲劳不能驾驶拖拉机(联合收割机)



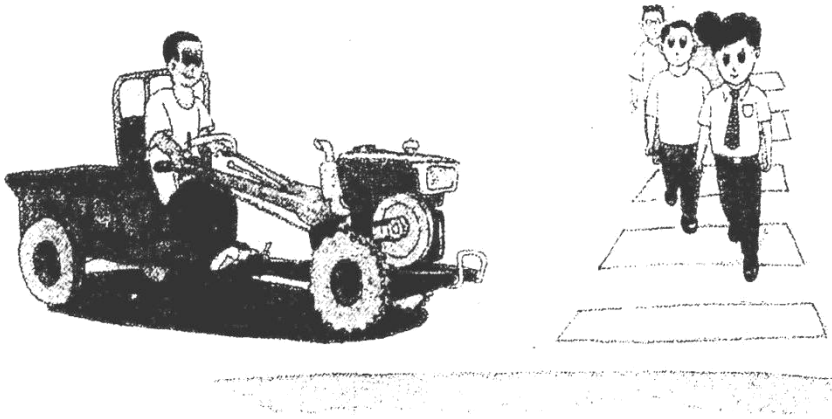
自觉遵守道路交通信号, 听从交通警察指挥



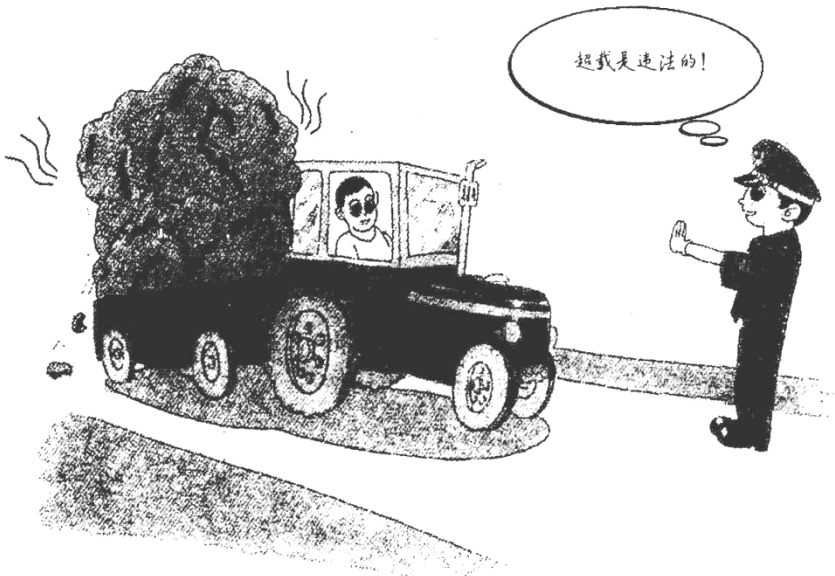
让行执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车



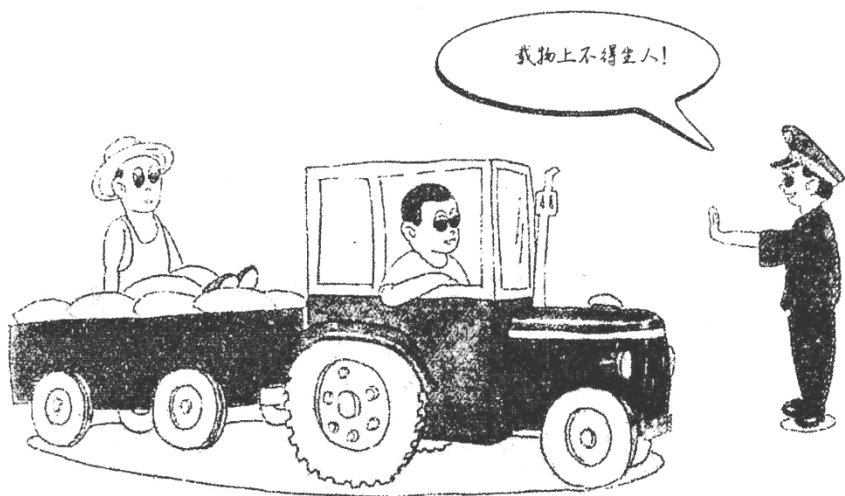
通过没有交通信号、标志、标线的路口时，应减速慢行，礼让行人和优先通行的车辆



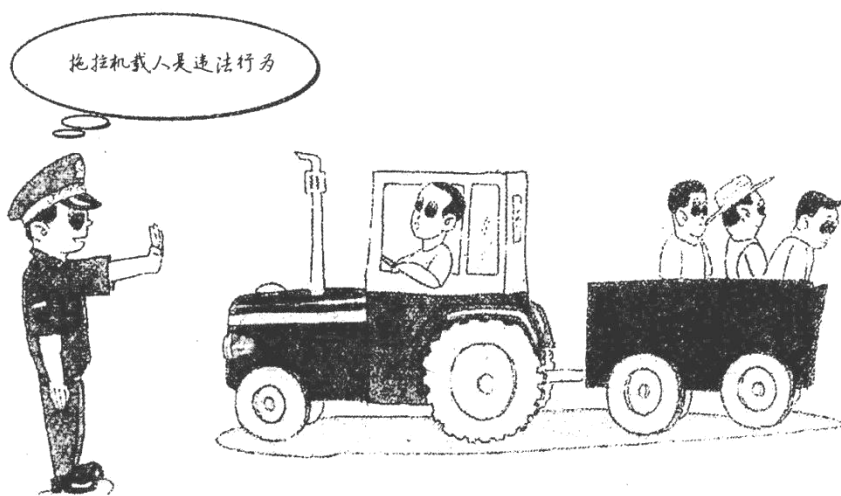
通过行人横道时，遇行人正在通行，应停车让行



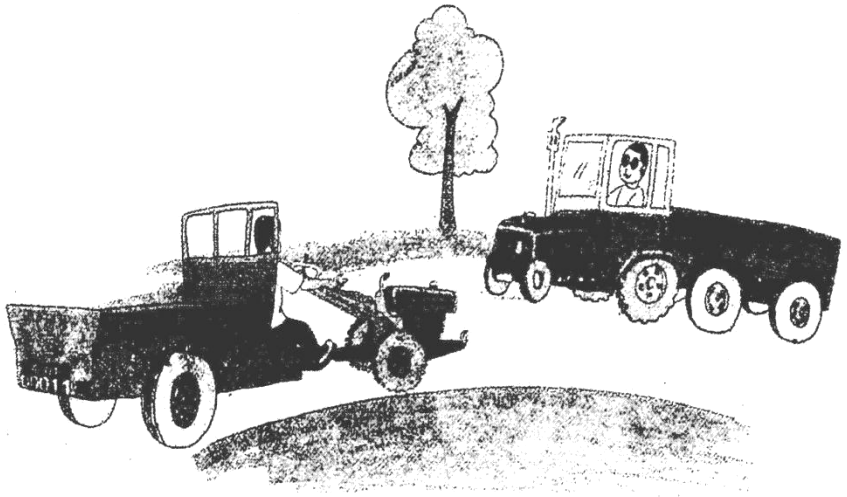
载物装货，应当符合核定载质量，不得违反装载要求，飘撒载运物



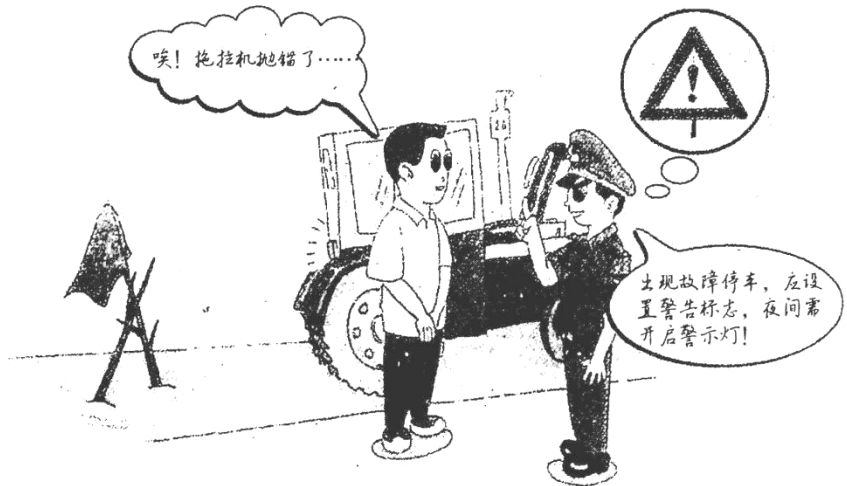
载物上不得坐人



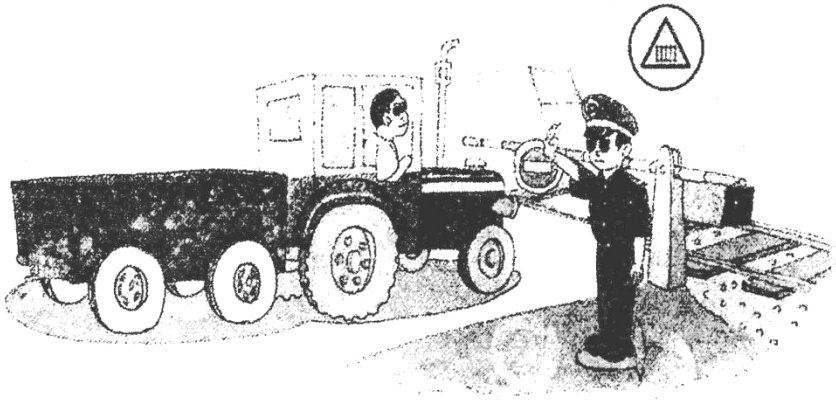
拖拉机不得用于载人



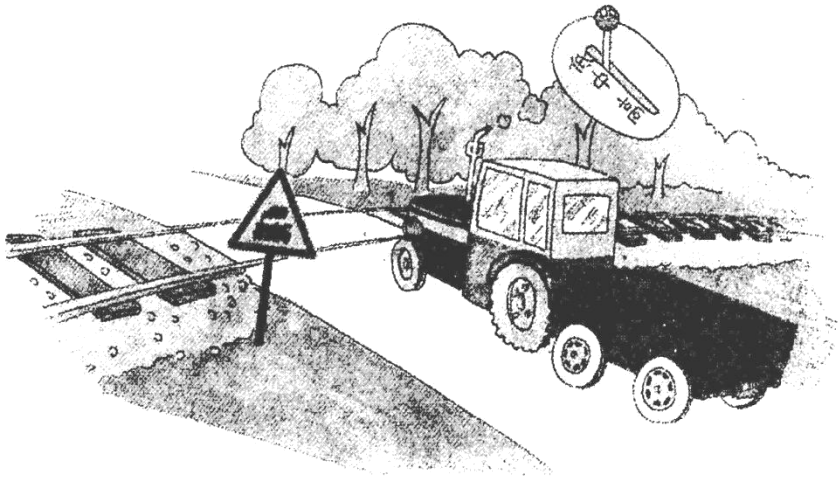
在狭窄的路段会车，应礼让三先“先慢、先让、先停”



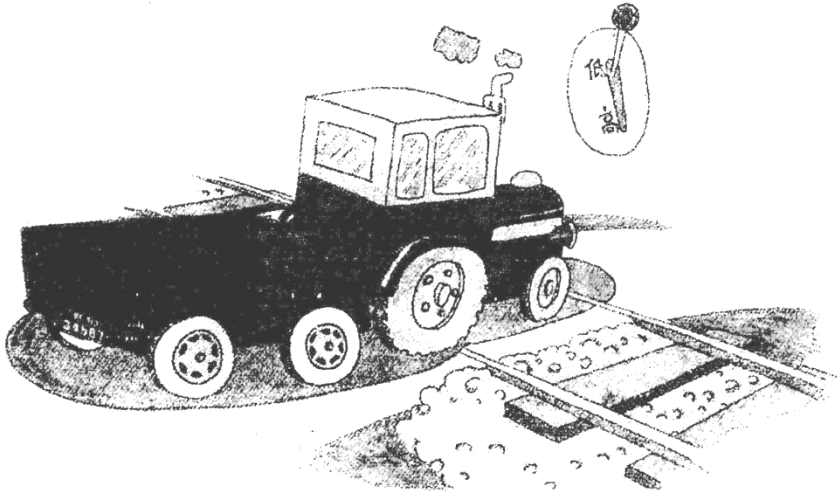
出现故障停车，应设置警告标志，夜间需开启警示灯



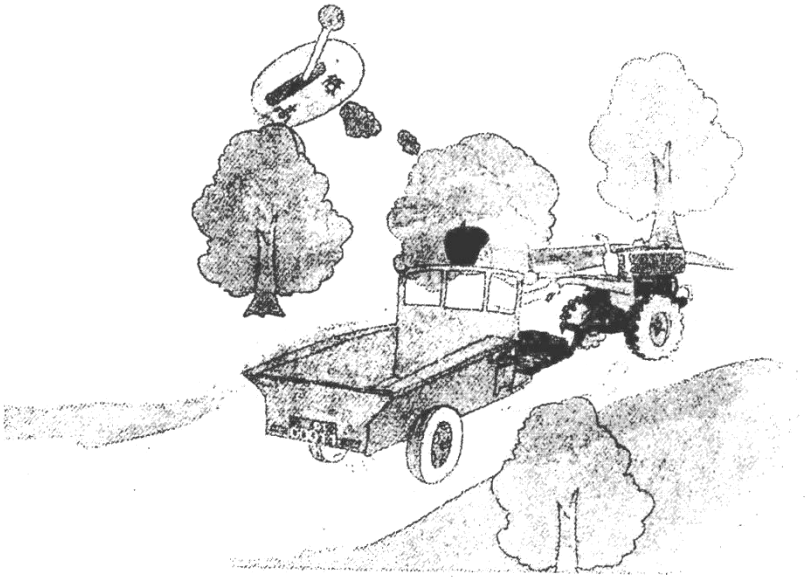
通过铁路道口，要听从道口人员指挥



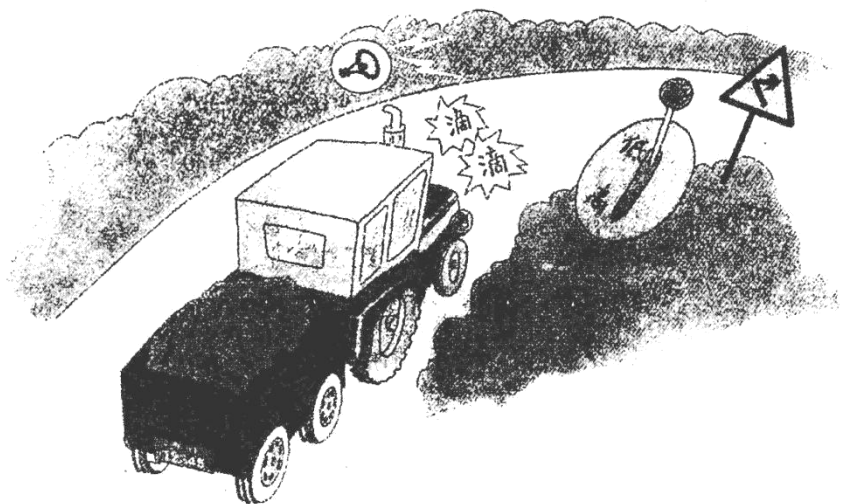
通过无人值守的铁路道口，应停车观察清楚，确认两边无火车通过时，低速通过。



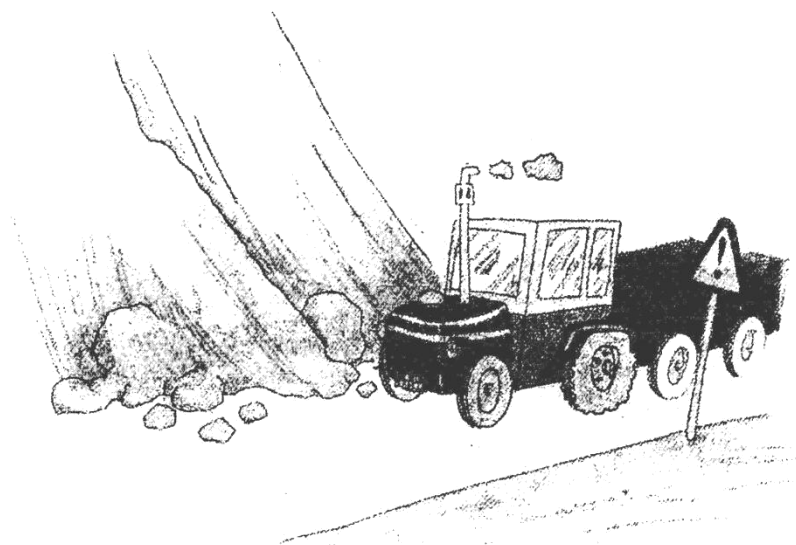
通过铁路道口时，选择低档行驶，中途不准停车、换挡、急刹车、严防熄火。



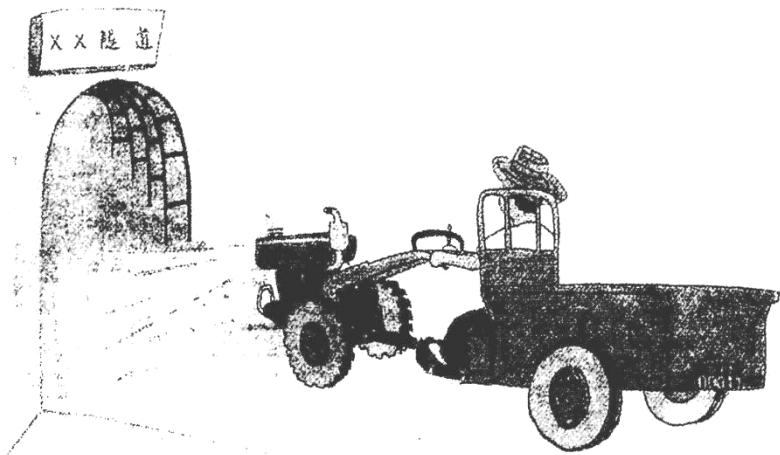
上坡行驶，要观察情况，保持充足的动力



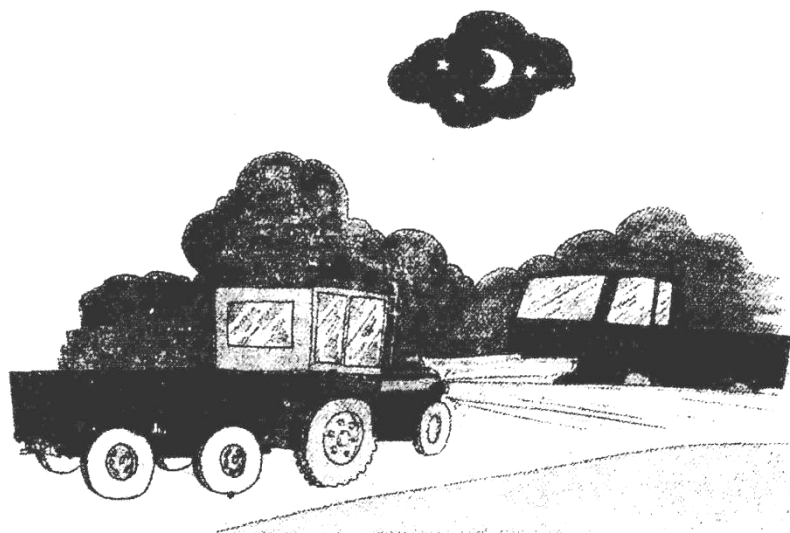
通过山区道路弯道时，要减速、鸣号、靠右行驶



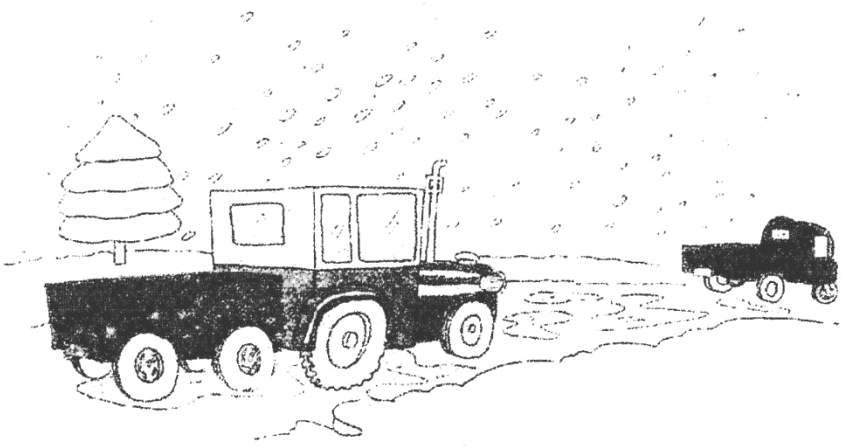
通过发生塌方、泥石流山区地段，不能停车



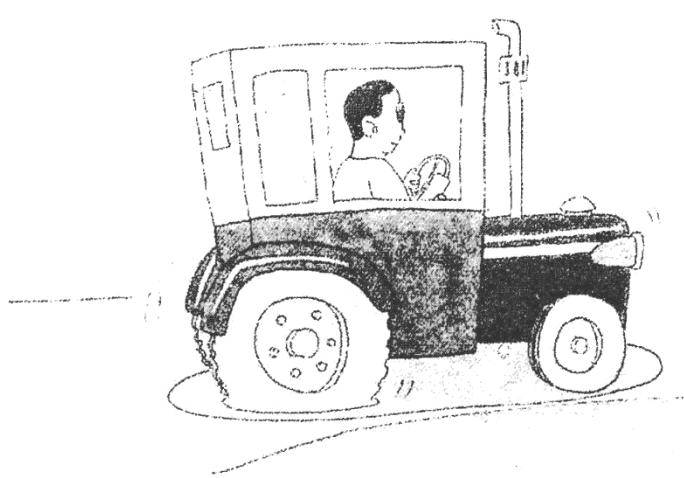
进入隧道前，应开启灯光



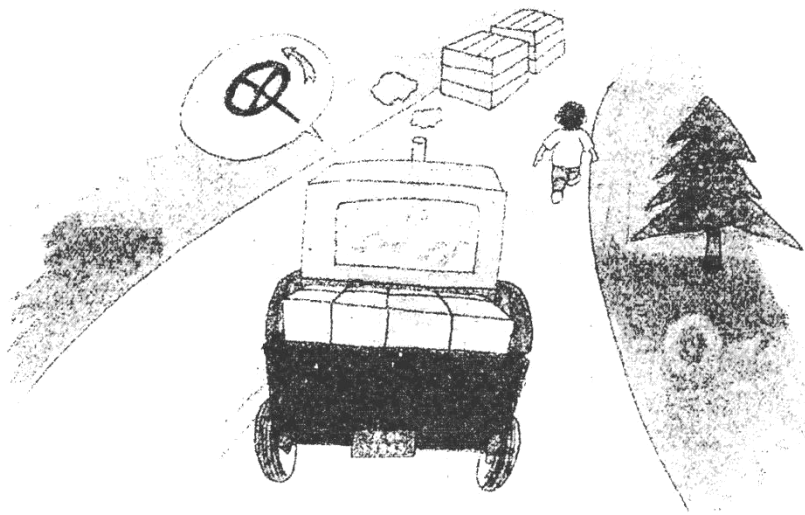
夜间行驶时，开启灯光；会车时，靠右减速行驶



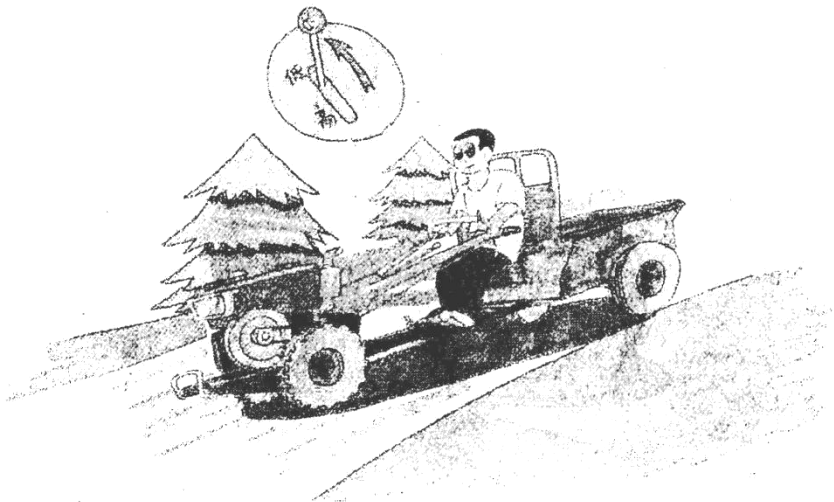
雨天、冰雪路面驾驶，应降低车速，加大安全距离



轮胎爆裂，应双手紧握方向盘，控制车速，右靠平稳停车



制动失灵，在避让障碍物时，要先避人后避物



下坡突然制动失灵，在无可利用的地形和时机，应迅速逐级或越级减档，利用发动机制动作用，控制车速。



第四部分：安全作业

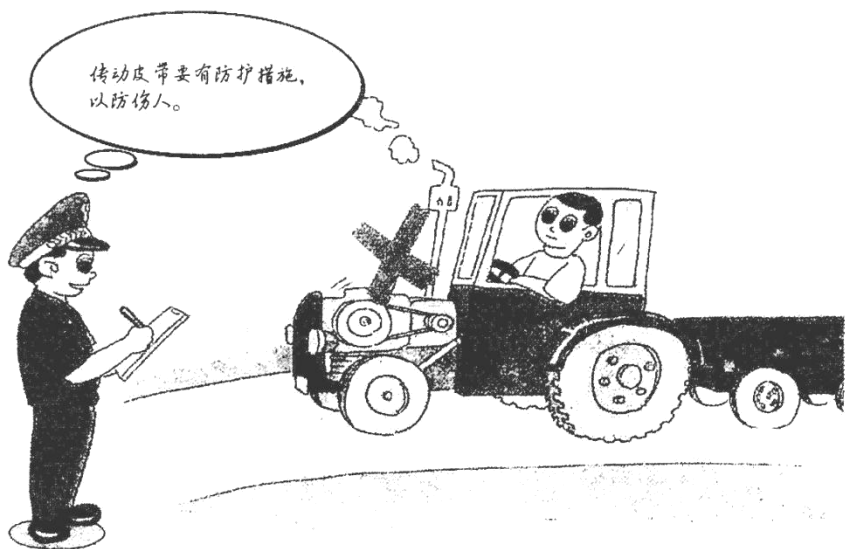




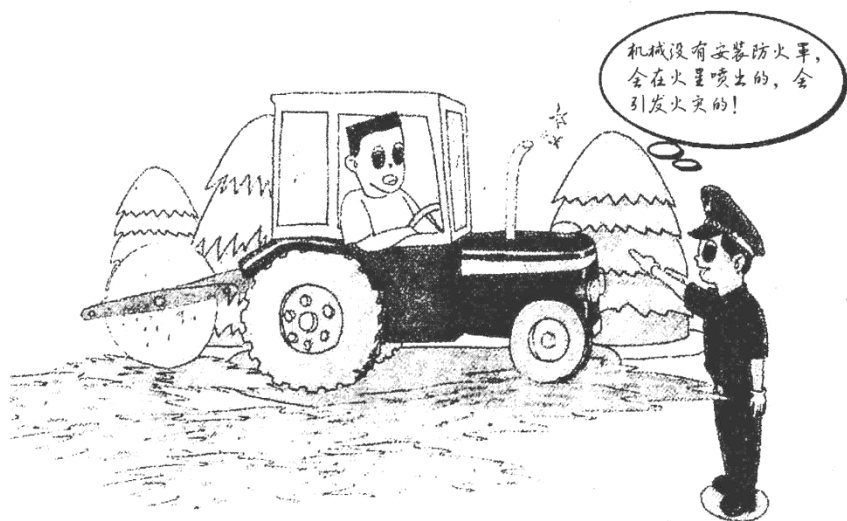
允许驾驶拖拉机（联合收割机）的条件



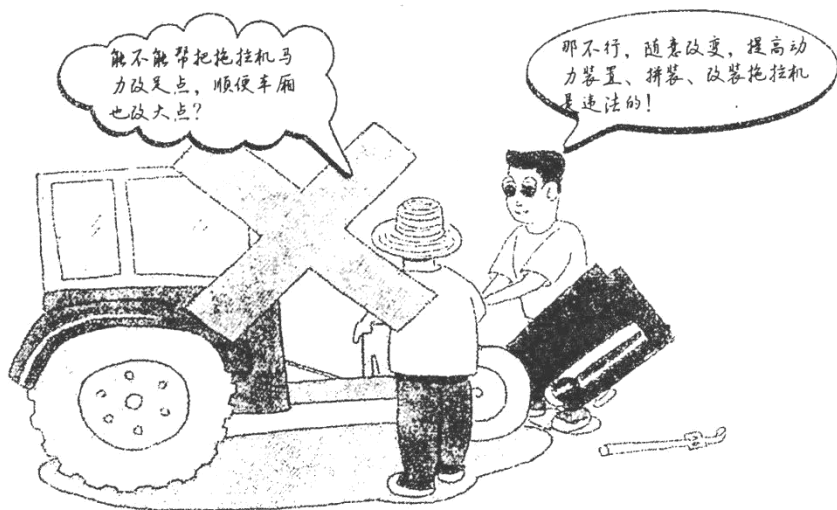
符合报废条件的农业机械，应当办理注销登记



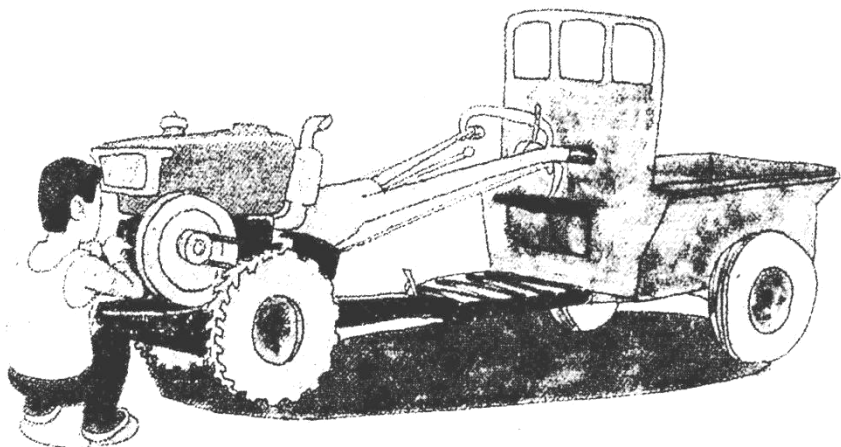
拖拉机传动皮带要有防护措施，防止皮带传动伤人



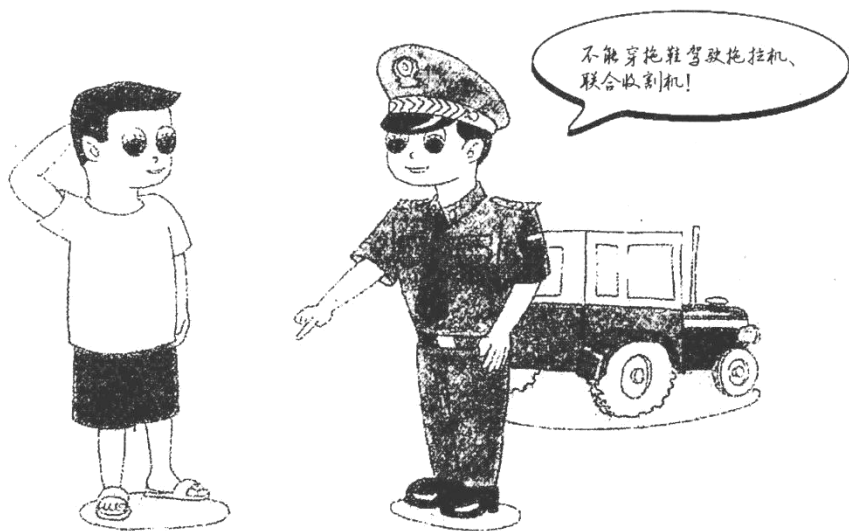
场地作业时，要安装防火罩，防止火星喷出，引发火灾



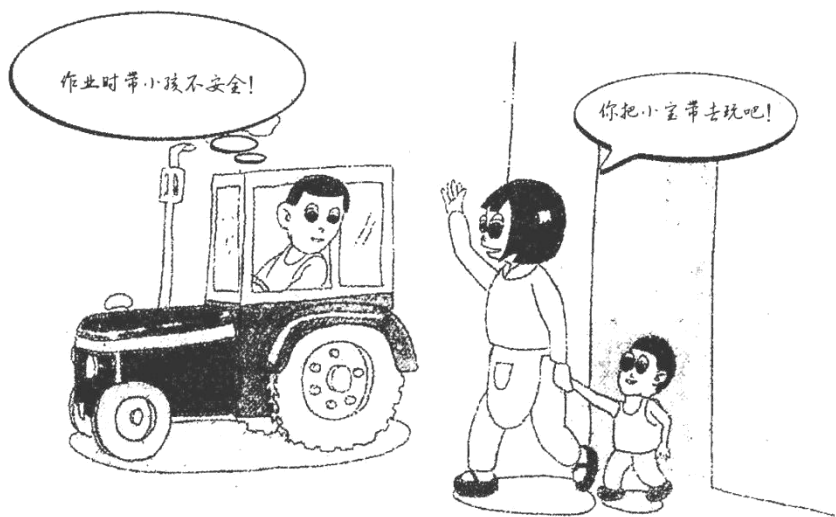
不得随意改变、提高动力装置；不得随意拼装、改装拖拉机



作业前，应对农业机械进行安全检查，使其保持良好的技术状态



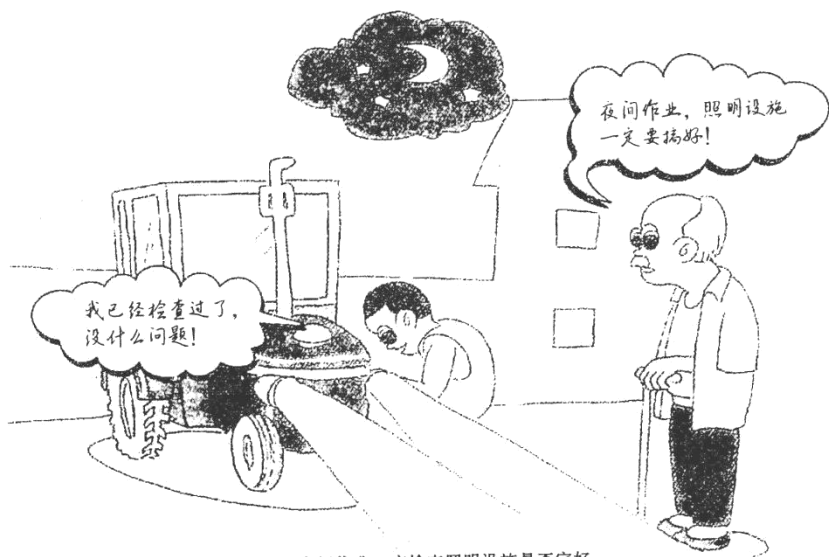
不准穿拖鞋驾驶拖拉机、联合收割机



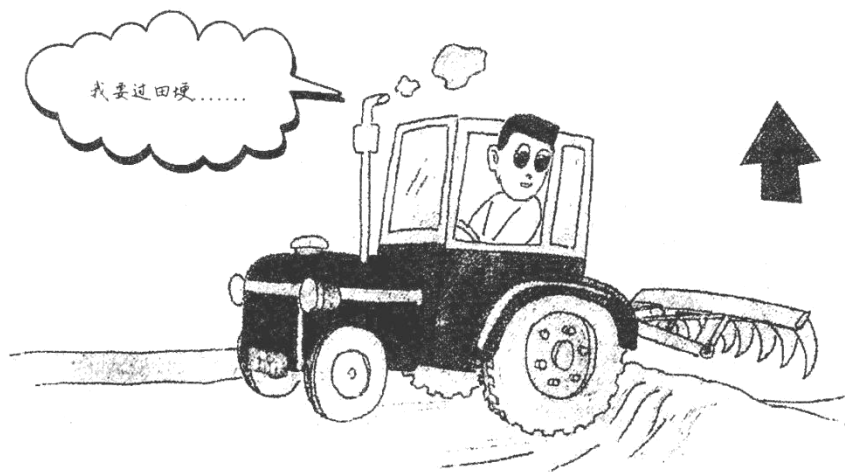
作业区不得携带小孩



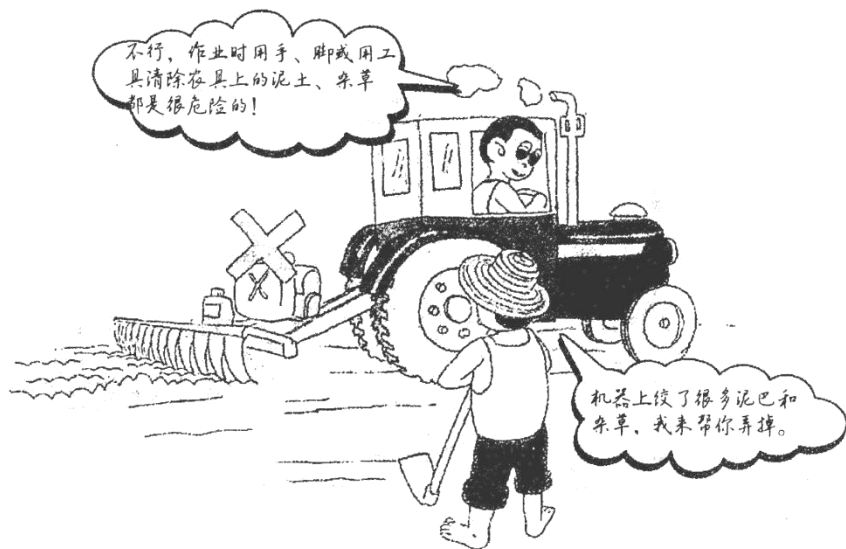
不准将拖拉机交给无证人员驾驶



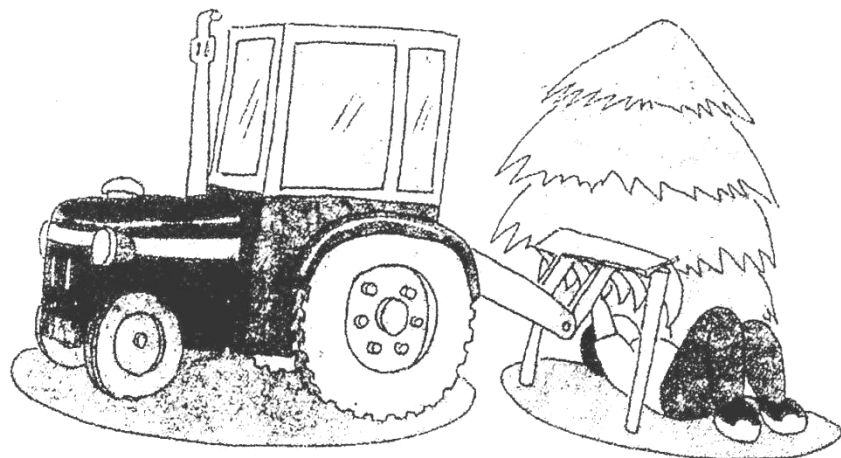
夜间作业，应检查照明设施是否完好



拖带农具，路途行驶及地头转弯过沟坎时，应将农具提升至最大高度



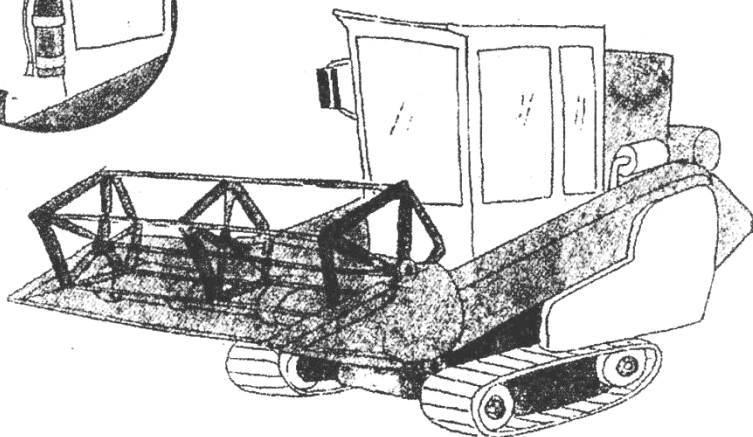
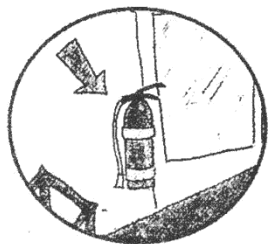
作业时，机具上不准堆放物品，不准用手、脚或工具清除农具上的泥土、杂草



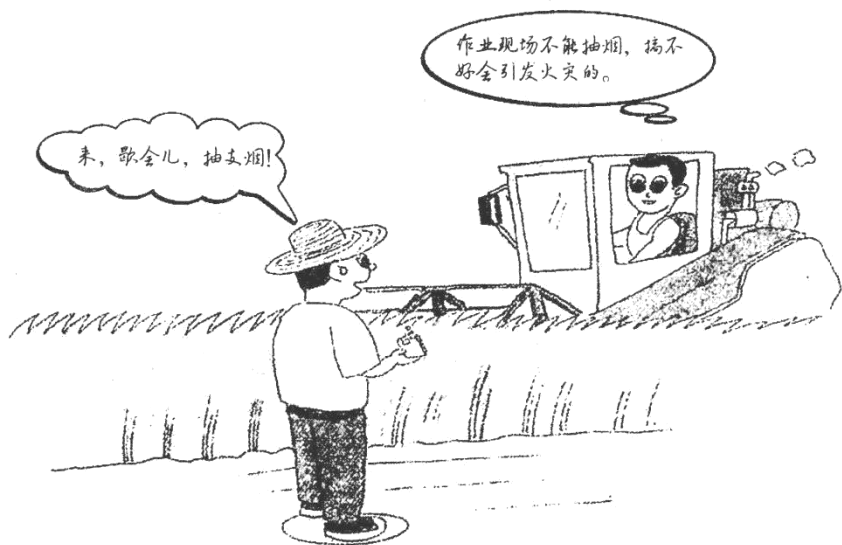
升起农具排除故障或更换零件时，需将其支撑牢靠



严禁酒后驾驶联合收割机，不准将联合收割机交给无证人员操作



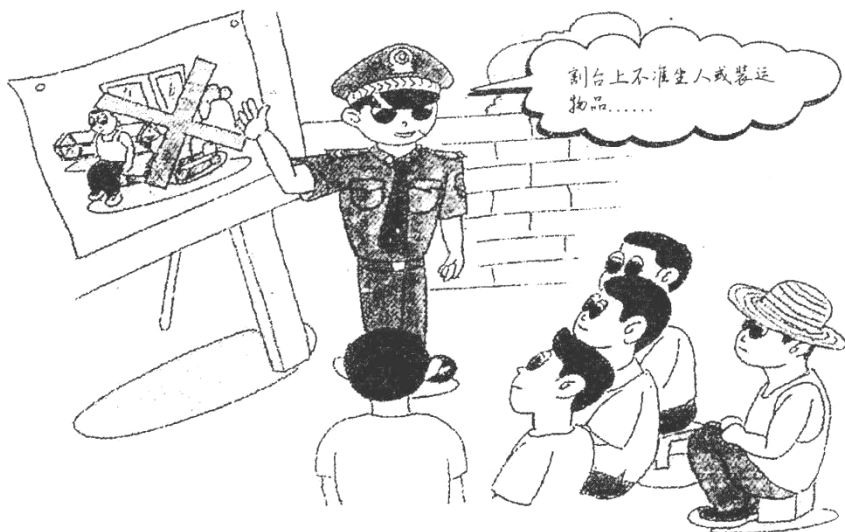
联合收割机必须配备灭火设备，发动机排气管需安装灭火罩



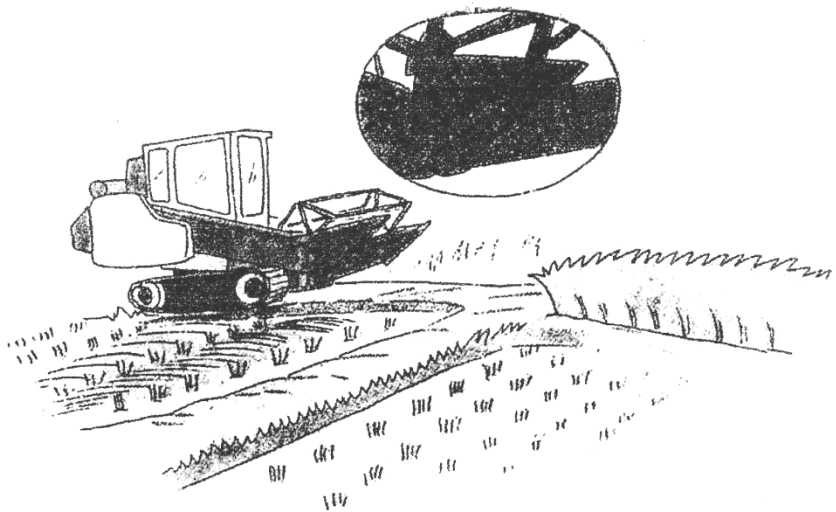
作业地严禁吸烟



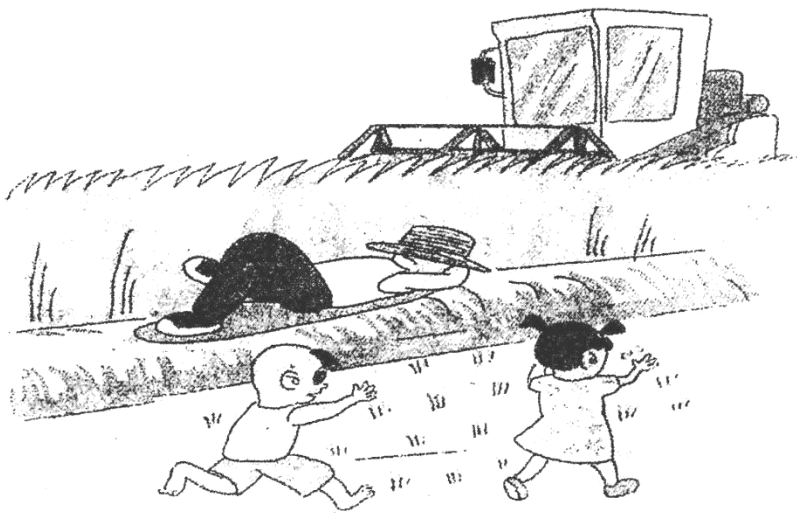
联合收割机转动时，不准离开工作岗位，不准给皮带打蜡、保养、调试或排除故障



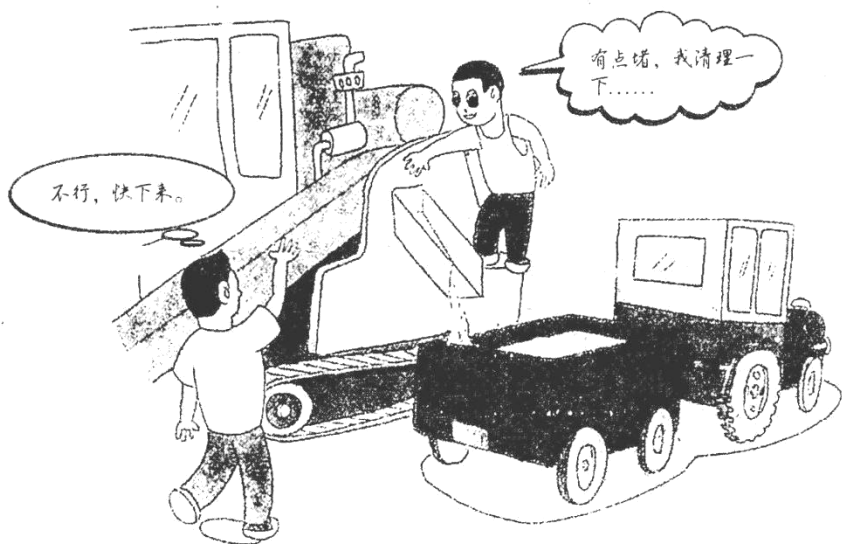
作业和升降时，不准人员在割台前停留；割台不准坐人或装运物品。



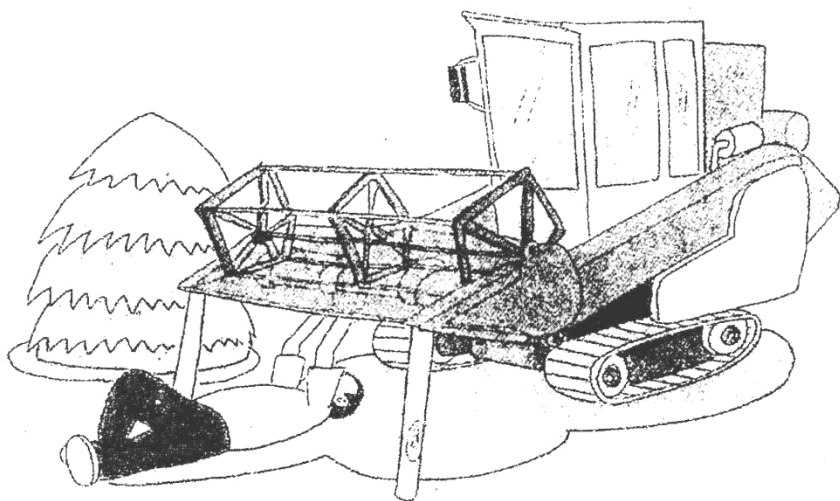
联合收割机转移地块时，应将收割台提升至最高位置，并锁好保险装置



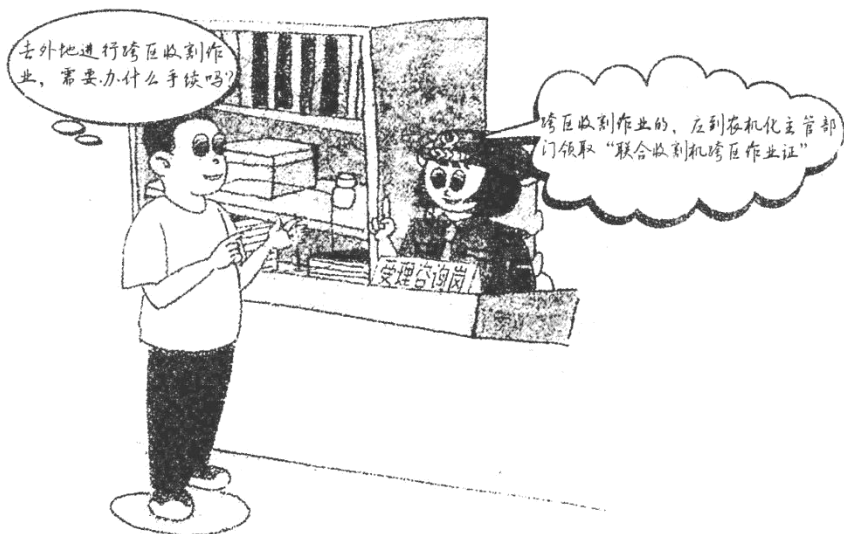
作业区内不准躺卧，不得携带儿童进行作业



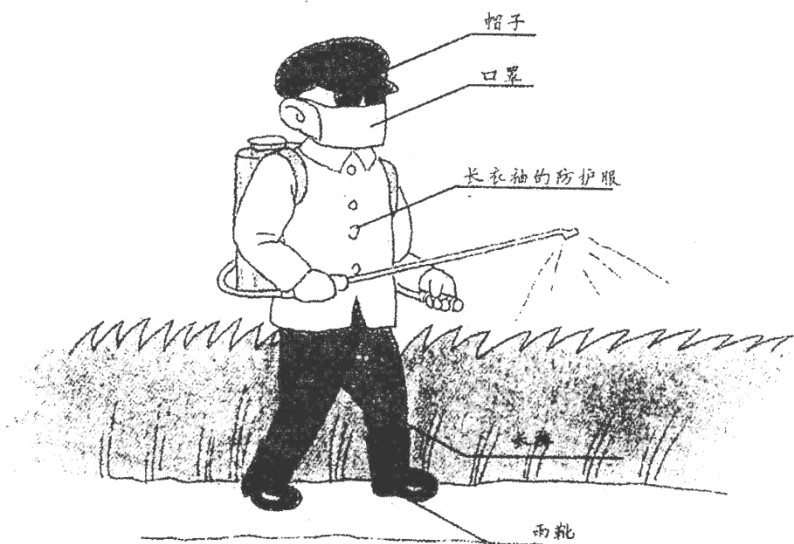
卸粮时, 不准人体进入粮仓, 不准用手、脚或其他铁器伸入卸粮绞龙内清理粮食



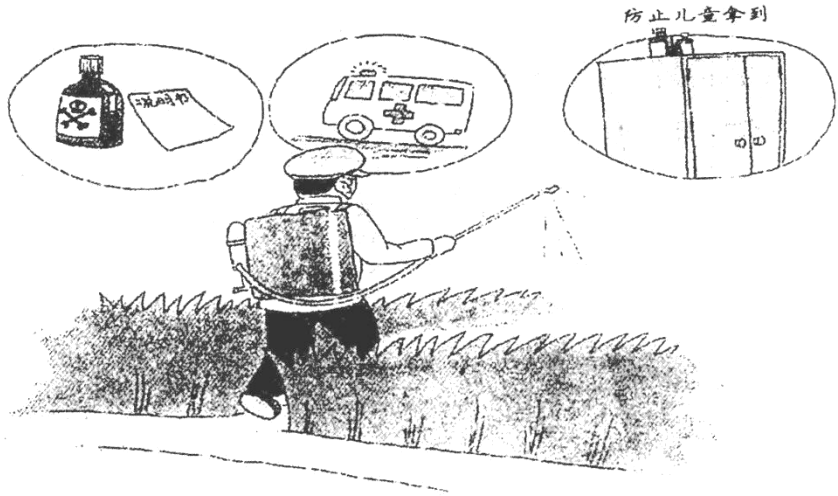
在收割台下方保养和检修时, 应提升收割台, 用安全托架或者垫块支撑稳固



进行跨区作业的, 应到农机化主管部门领取“跨区作业证”



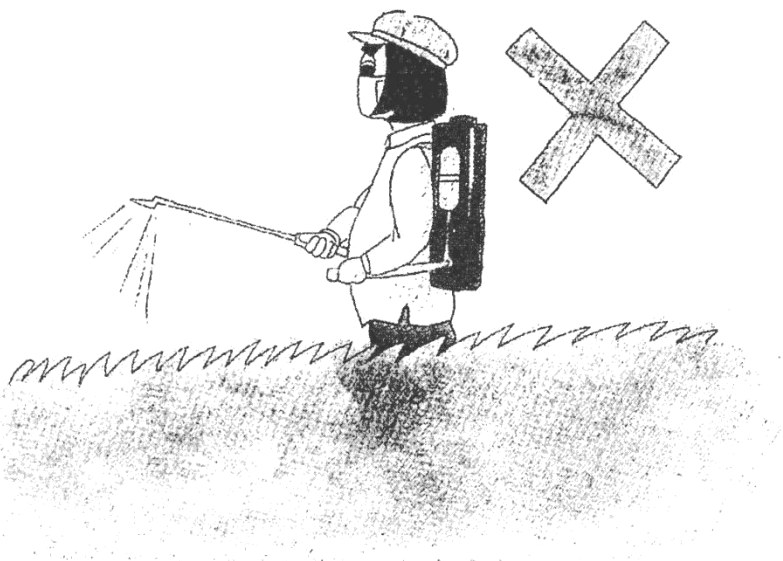
喷、撒农药作业时, 作业人员应穿戴好各种防护用品



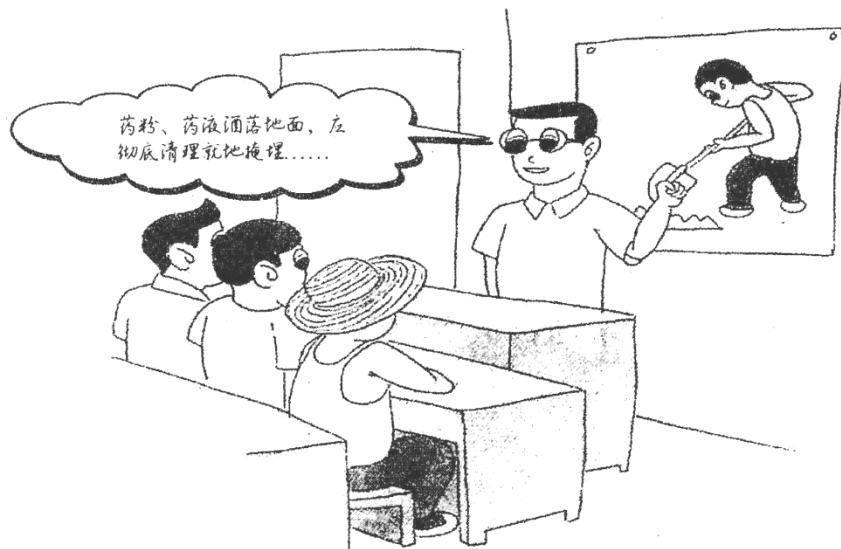
喷、撒农药作业时，作业人员须了解、熟悉药剂性能，懂得预防中毒措施和中毒救护方法及使用、保管方法



喷、撒农药作业后，作业人员凡与药物接触的身体部位须用肥皂水洗净



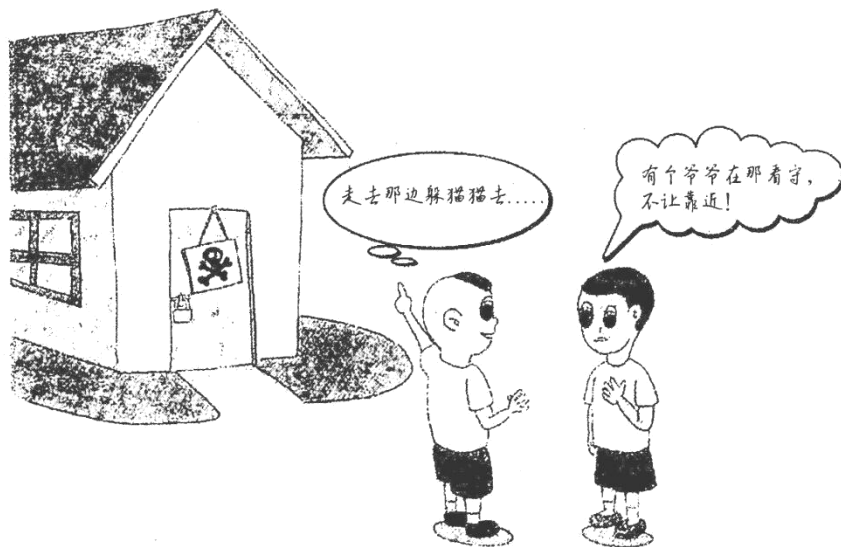
身上伤口未愈合及哺乳、怀孕的妇女不准参加喷、撒农药作业



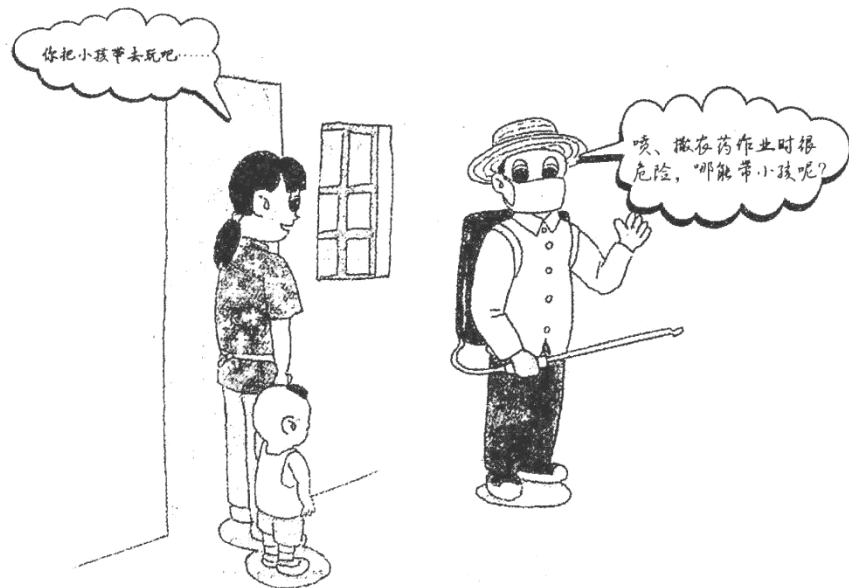
药粉、药液洒落地面，应彻底清理就地掩埋



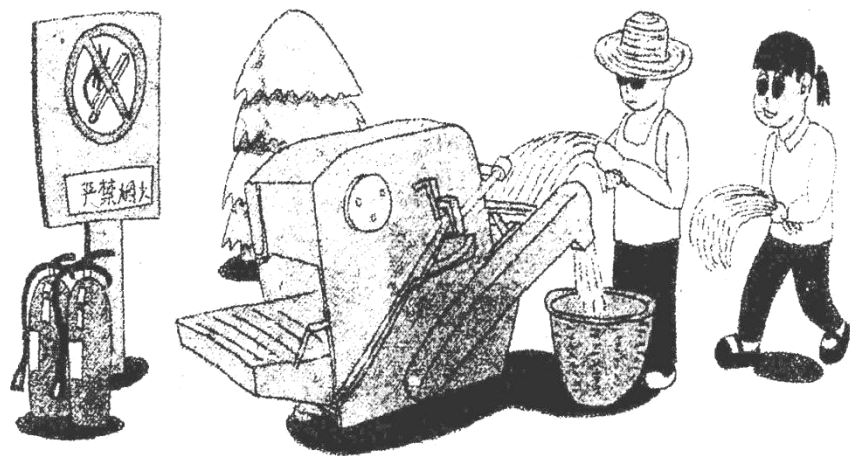
清洗喷药罐的残液不准随意乱倒，要远离人畜及饮用水源！



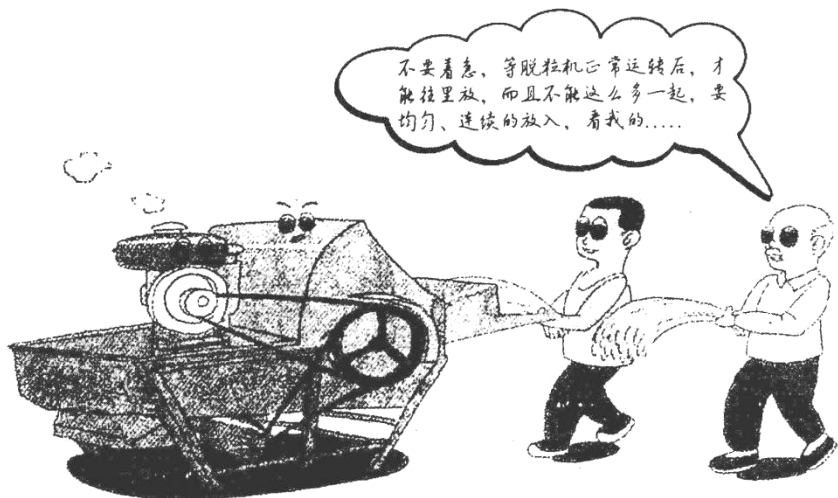
剧毒药剂应指定地点由专人保管，严防污染水源



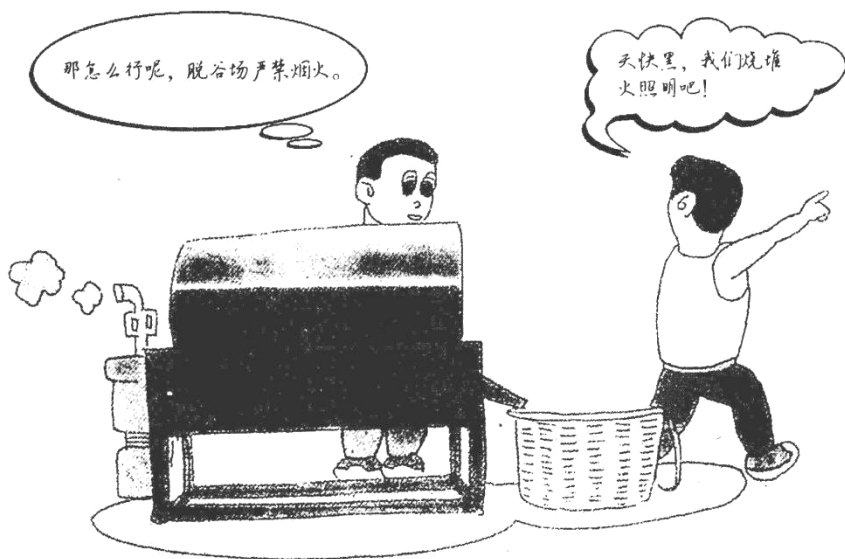
喷、撒农药作业时，不准携带儿童



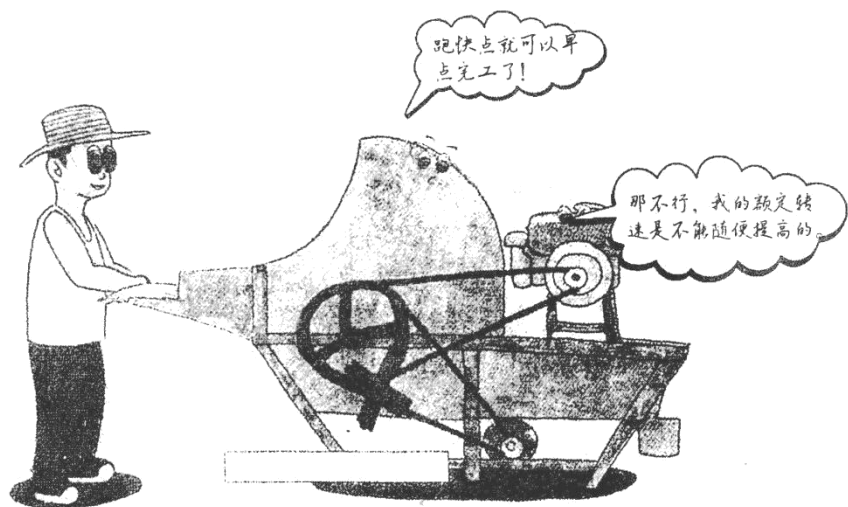
脱谷场内须设灭火设备，严禁烟火



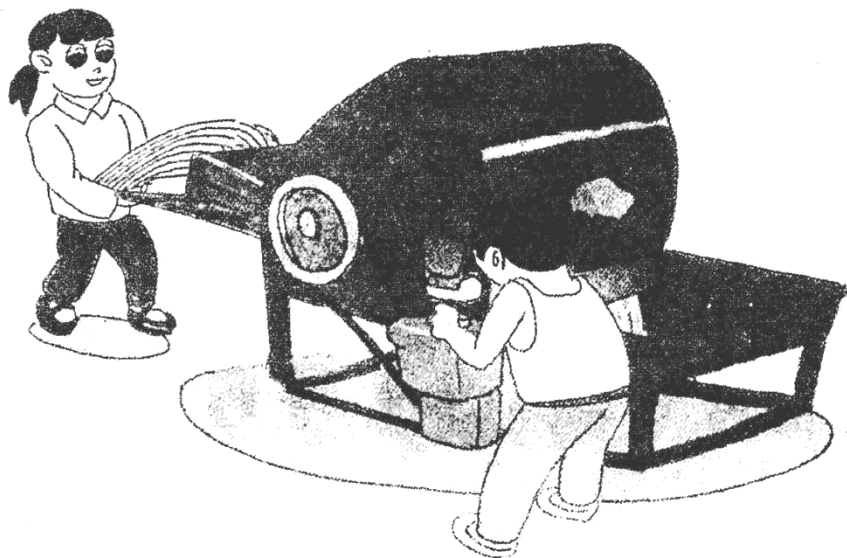
脱粒开始时，须待脱粒机达到正常转速后方可喂入，喂入作物要均匀、连续，严禁整捆或者超量喂入。



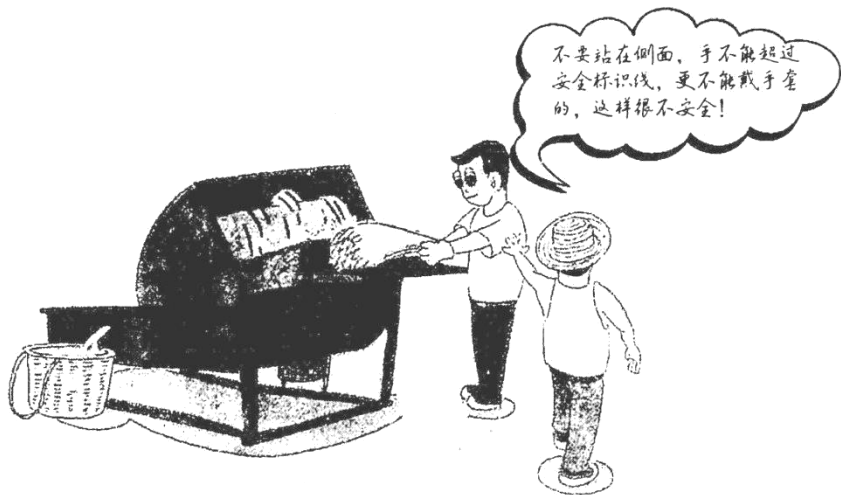
天快黑了，我们烧堆火照明吧!



脱粒机与动力机的配套应合理，传动皮带必须有防拦栅；严禁提高脱粒机的额定转速



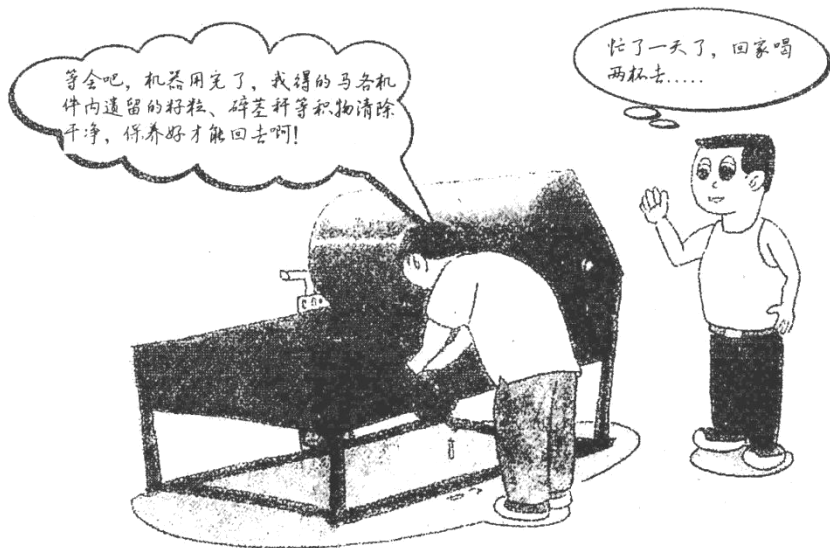
脱粒时应有专人看管动力机，动力机手与脱粒人员之间应设联系信号



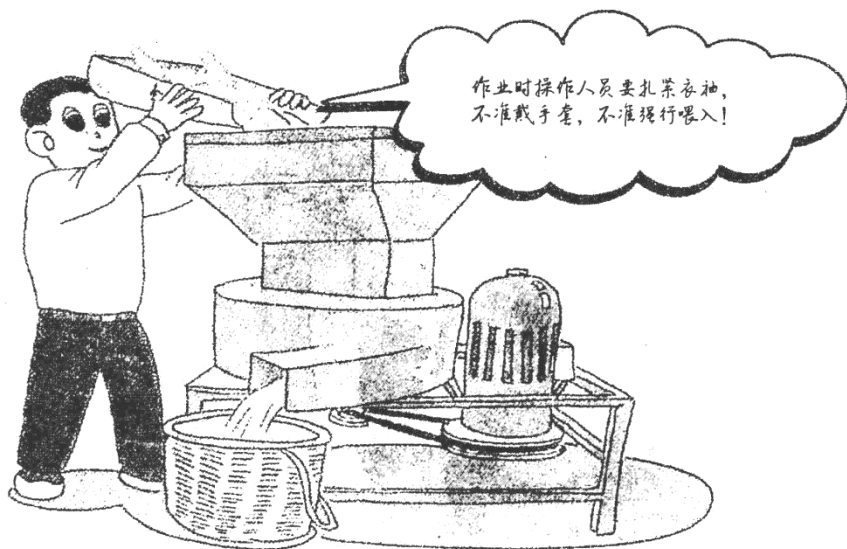
无喂入输送装置的脱粒机，脱粒时不准站在侧面喂入；喂入手不准戴手套，手不超过安全标识线，不准用木棒铁器等硬物推进禾秆



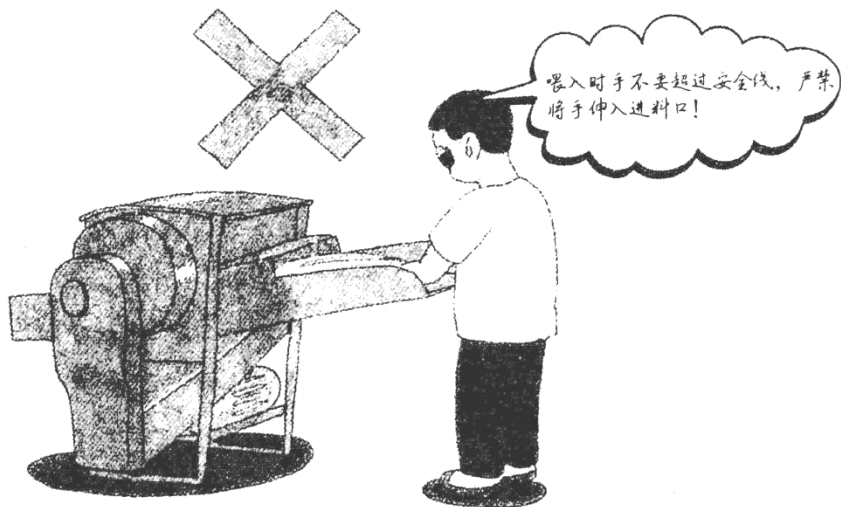
脱粒机、扬场机、扬谷风扇等场上作业机械转移或移位时，必须切断动力和电源，待机器停止转动后进行。



脱粒时应有专人看管动力机，动力机手与脱粒人员之间应设联系信号



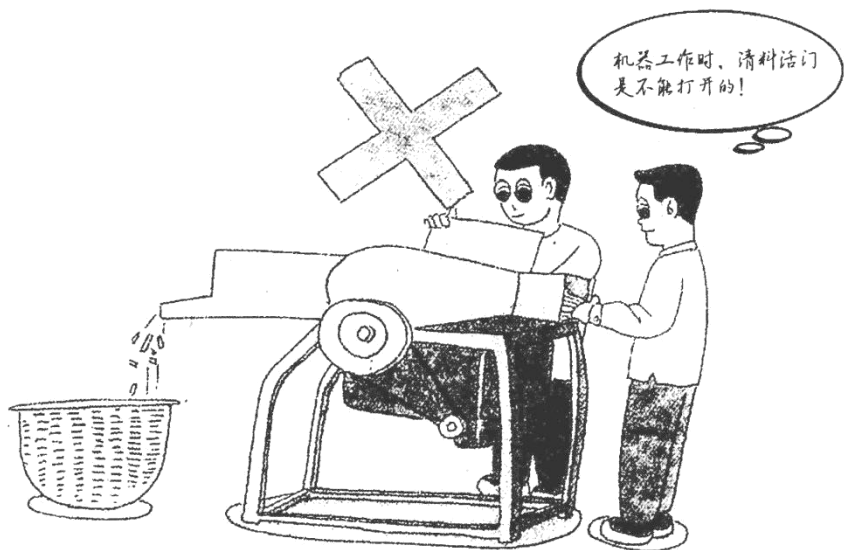
作业时操作人员要扎紧衣袖，不准戴手套，不准强行喂入



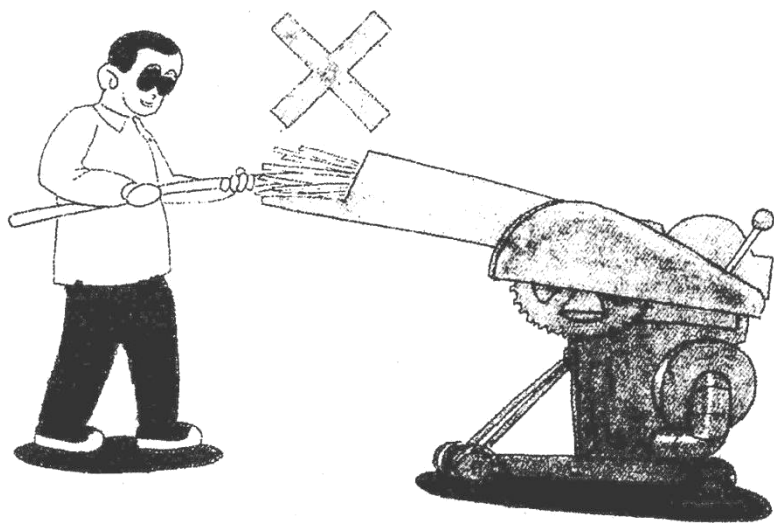
喂入时手不要超过安全线标志，严禁将手伸入进料口



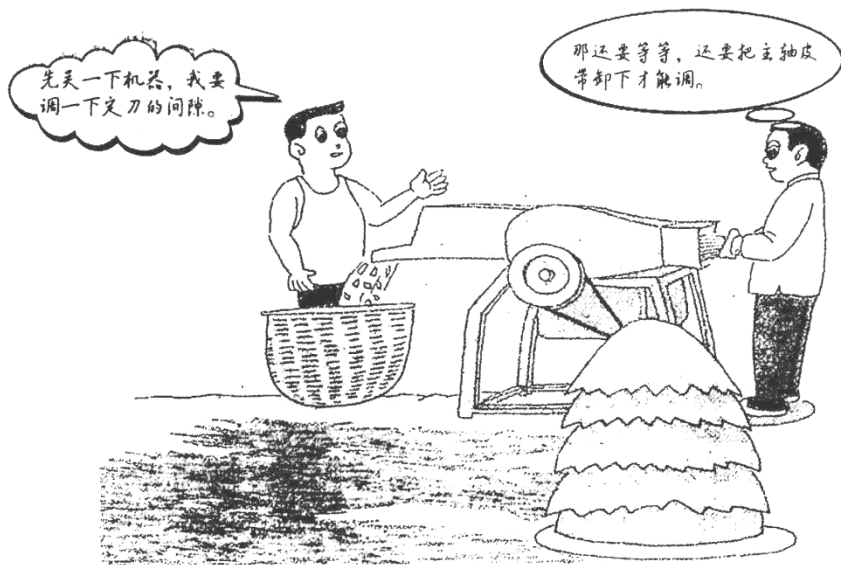
喂入人员须站在加料口侧面喂料，粉碎机转子旋转的切线方向上不准站人



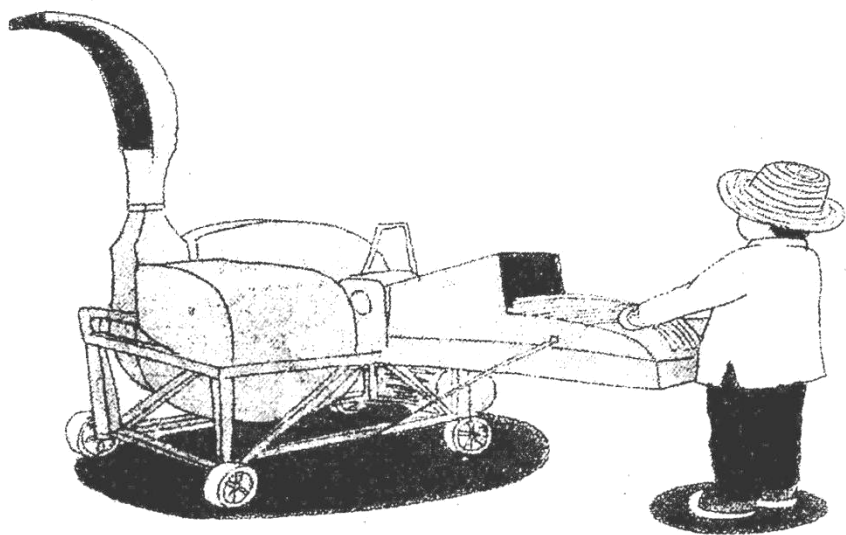
粉碎机作业时，严禁打开清料活门



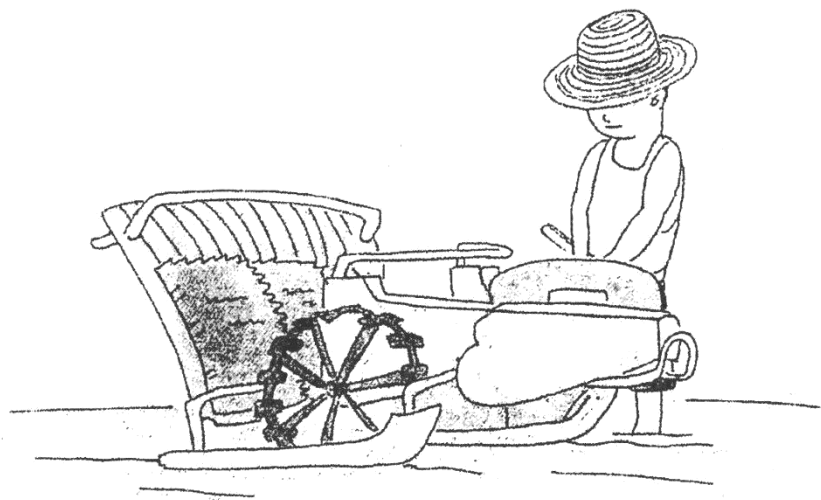
铡草机械喂入作业时，手不准超过安全线，不准用木棍、铁器等硬物送草料



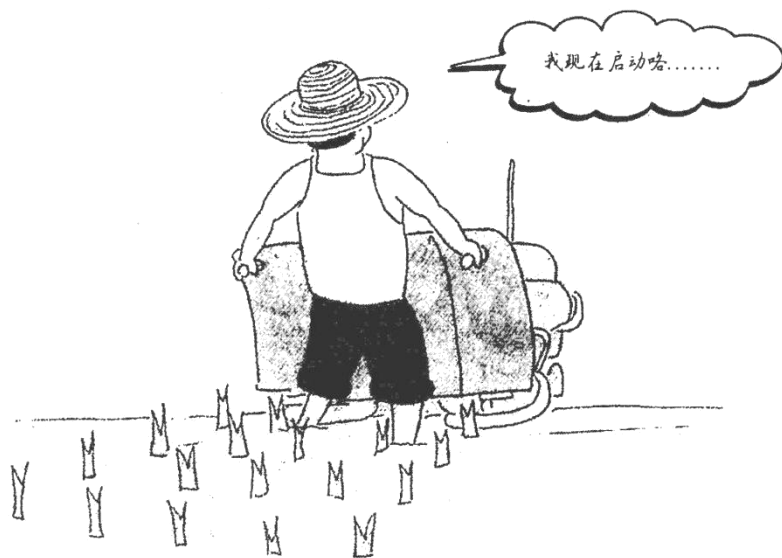
铡草机械调整动、定刀间隙时，须将主轴皮带卸下



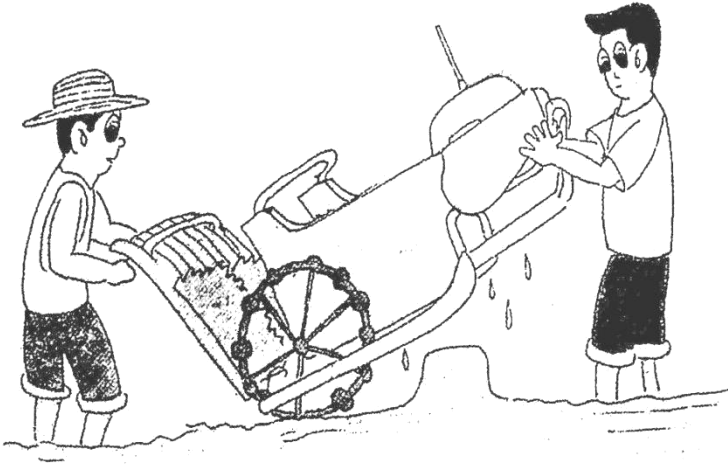
铡草机械作业，操作人员要戴口罩，穿紧袖工作服，不准戴手套作业



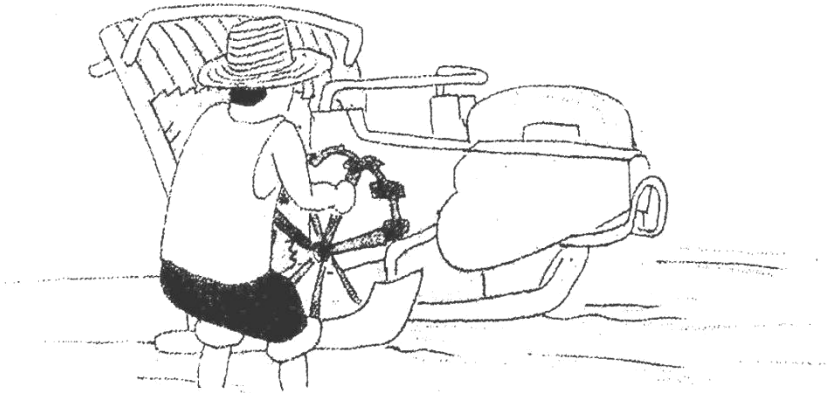
插秧机作业：发动机发动前，要确认插秧机各转动部位转动灵活无卡滞、碰撞等现象。



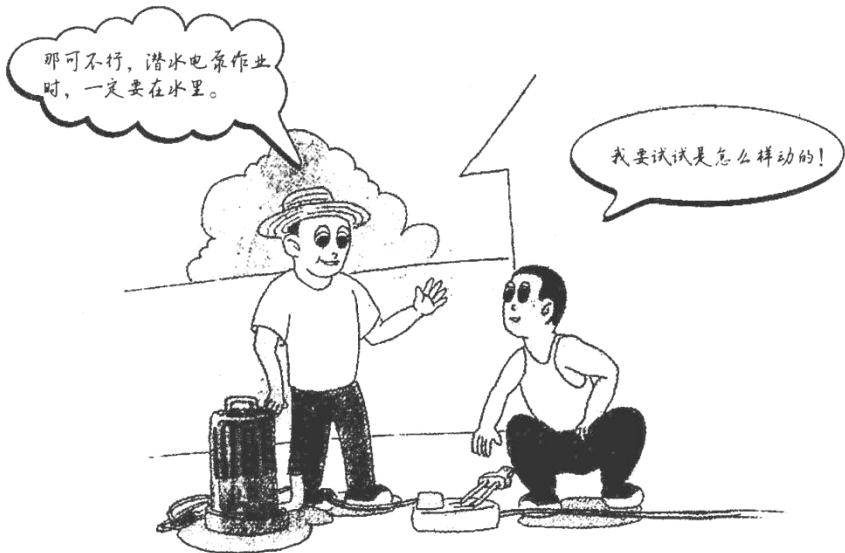
插秧机作业启动后，结合定位离合手柄前必须发出呼应联系信号



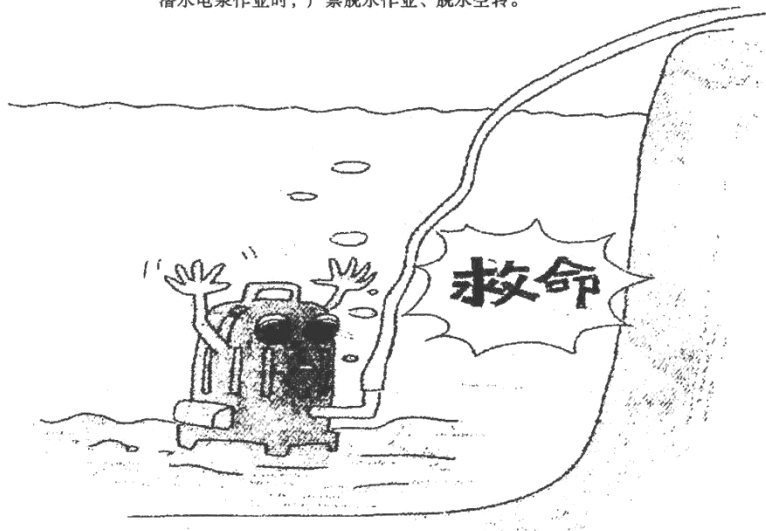
插秧机地头转弯、田间空行和转移地块时，需将工作部件动力切断，分离定位离合手柄，低速行驶，过田埂时要有人协助拉起秧盘，将机架抬起



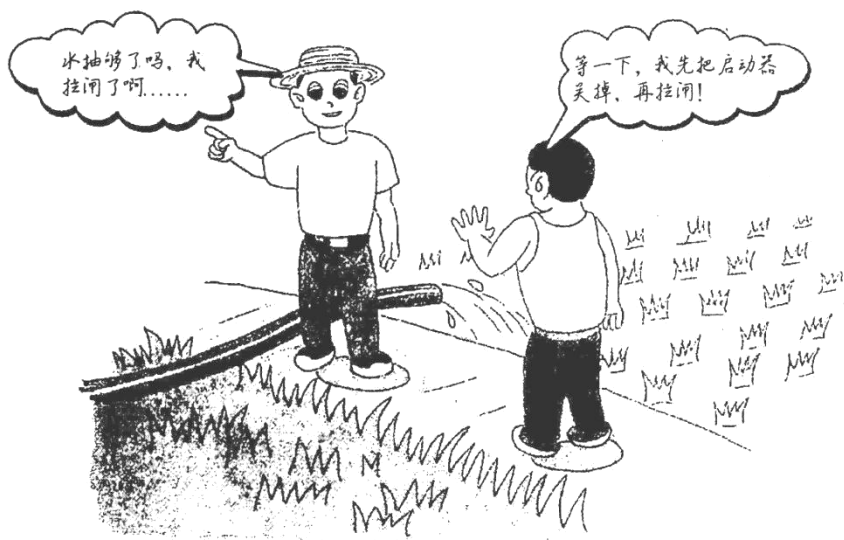
插秧机检查调整、保养及排除障碍，必须熄火停机



潜水电泵作业时，严禁脱水作业、脱水空转。



潜水电泵不能在含沙量高的水电和泥浆中作业



电动水泵停机时，应先关闭启动器，后拉电闸

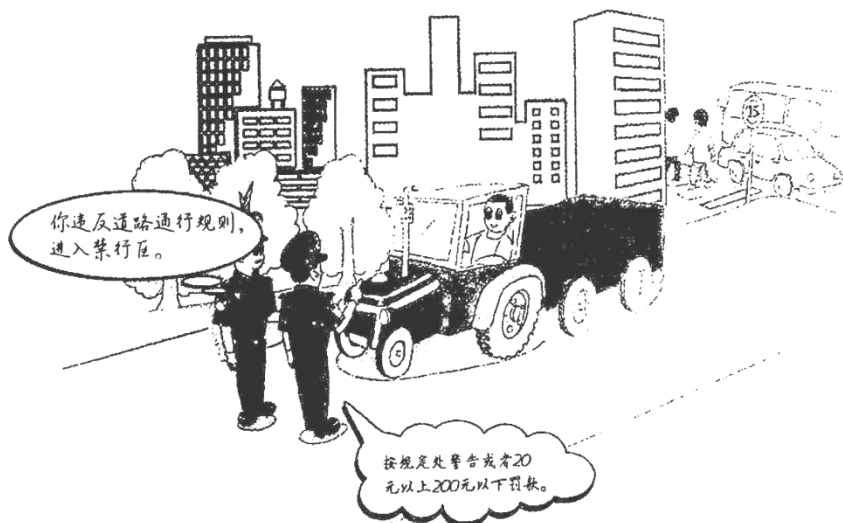


冬季作业停机的事，应将各部的放水开关拧开，把水泵水管中的积水放尽

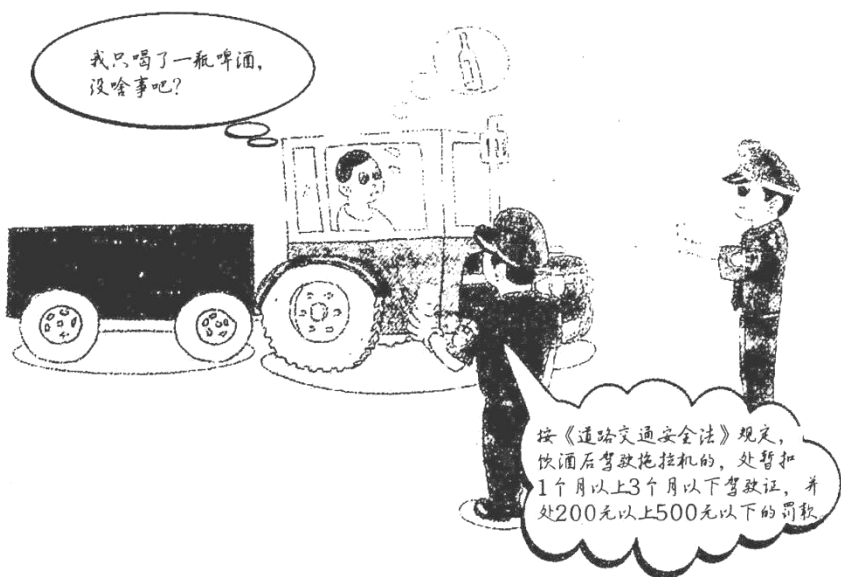


第五部分：违法行为处罚

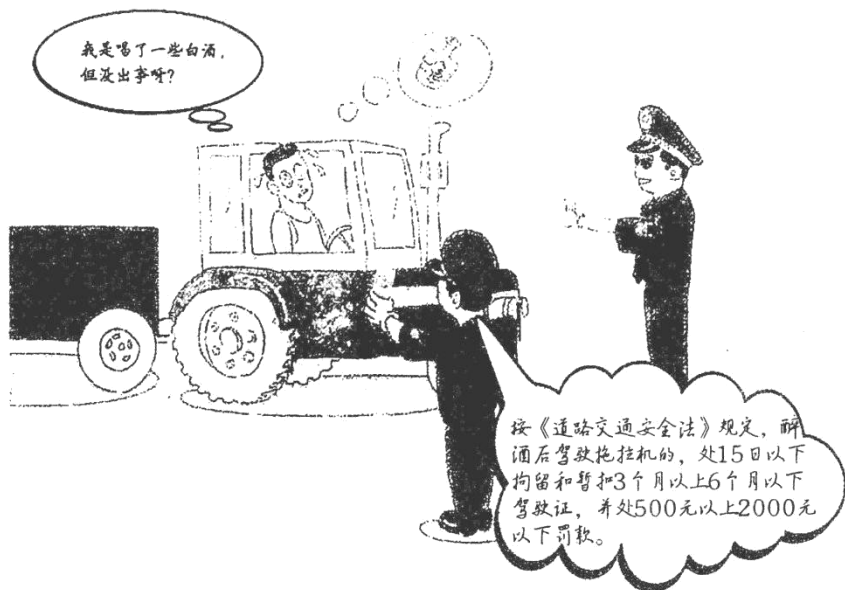




拖拉机应在允许的区域行驶作业



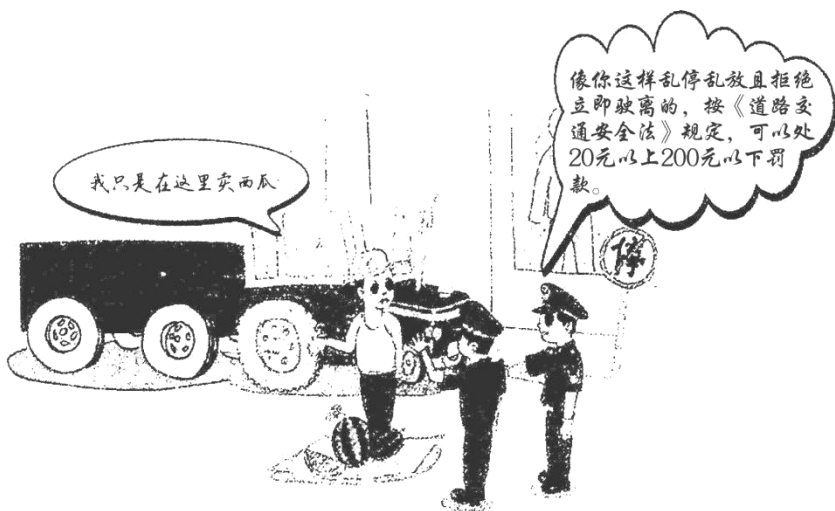
不允许饮酒后驾驶拖拉机



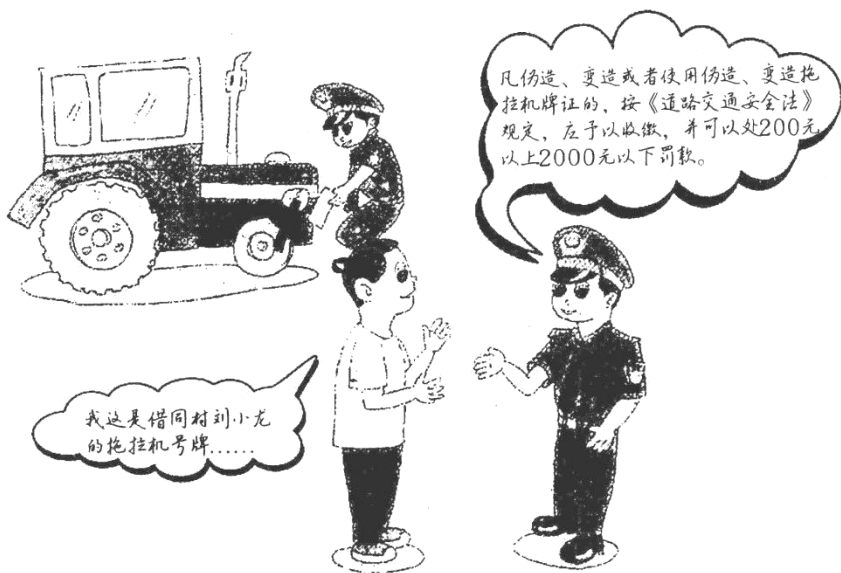
不允许醉酒后驾驶拖拉机



不允许拖拉机超载行驶



不允许拖拉机在道路上随意停放



不允许使用违法取得的拖拉机牌证



上道路行驶作业的拖拉机应当办理交强险

(一) 未取得拖拉机驾驶证、拖拉加驾驶证被吊销或者拖拉机驾驶证被暂扣期间驾驶拖拉机的；(二) 将拖拉机交由未取得拖拉机驾驶证或者驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的；(三) 造成交通事故后逃逸的尚不构成犯罪的；(四) 拖拉机行驶超过规定时速50%的；(五) 强迫拖拉机驾驶人违反道路交通安全法、法规和拖拉机安全驾驶要求驾驶拖拉机、造成交通事故，尚不构成犯罪的；(六) 违反交通管制规定强行通行，不听劝阻的；(七) 故意损毁、移动、涂改交通设施、造成危害后果，尚不构成犯罪的；(八) 非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失的。行为人有前款第二项、第四项情形之一的，可以并处吊销拖拉机驾驶证；有第一款、第三项、第五项至第八项情形之一的，可以并处15日以下拘留。



拖拉机驾驶人违法行为的处罚规定



拼装或达到报废标准的拖拉机不允许上道路使用



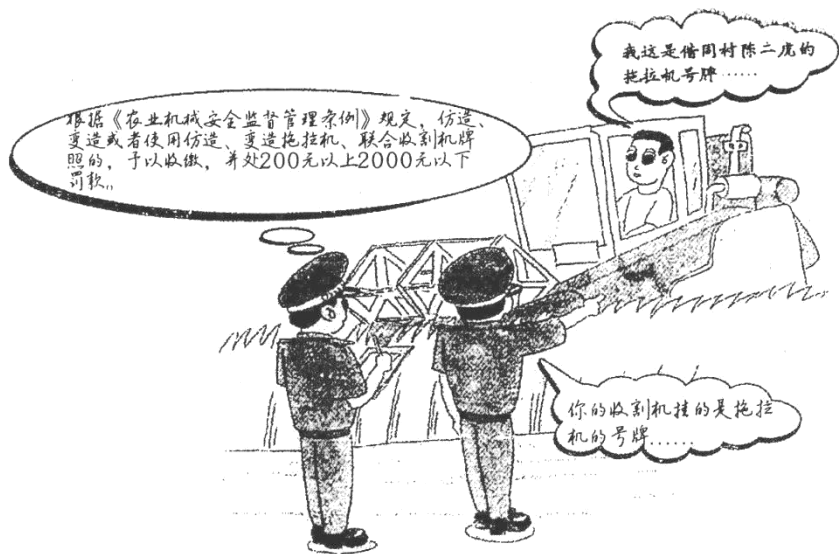
发生事故后，拖拉机驾驶人逃逸行为的处罚规定



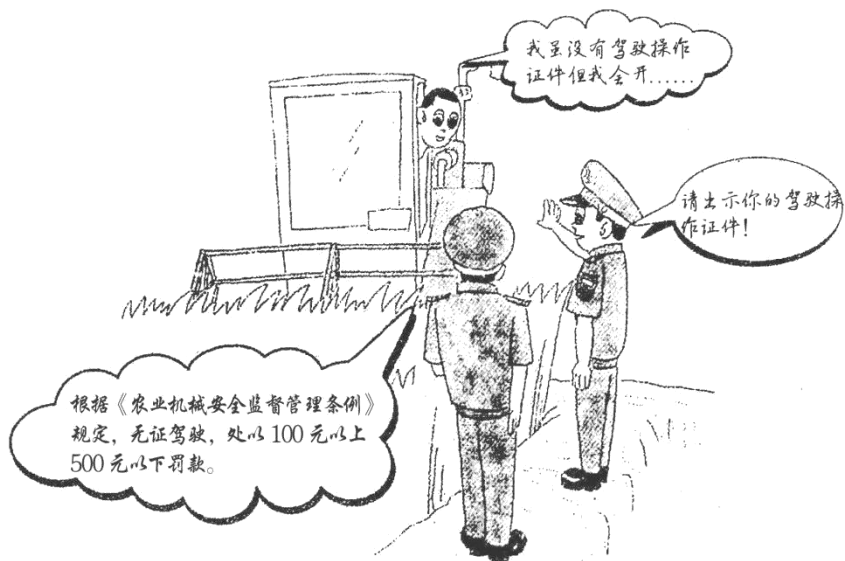
拖拉机驾驶人逾期不履行处罚决定的行为处罚规定



投入作业的拖拉机(联合收割机)应当办理牌证



不允许使用违法取得的拖拉机（联合收割机）牌照

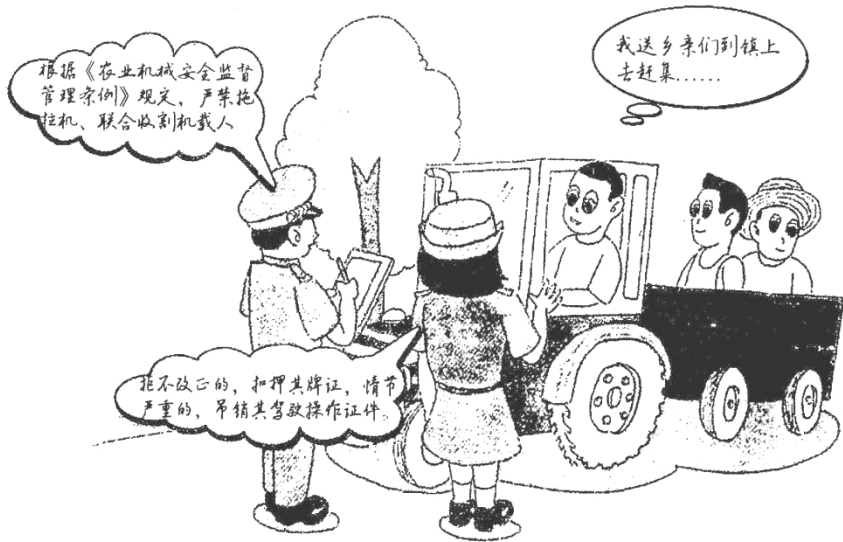


不允许未取得驾驶操作证件的人员驾驶操作拖拉机（联合收割机）

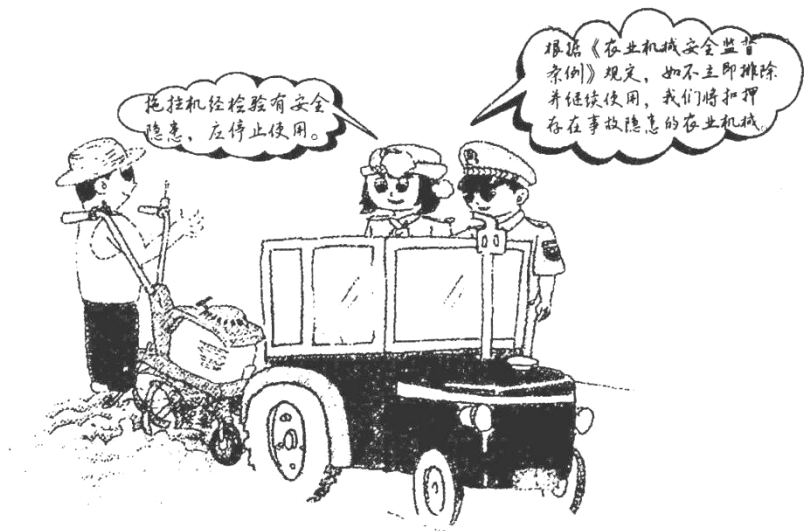
第五十三条：拖拉机、联合收割机操作人员操作与操作本机的，或者未取得操作证书的，或者操作拖拉机、联合收割机，或者使用国家明令淘汰、报废的拖拉机、联合收割机，或者违反安全技术操作规程，或者酒后、过度疲劳、患有妨碍安全行车的疾病或者服用麻醉药品、精神药品，或者有其他妨碍安全行车的行为的，由县级以上地方人民政府农机主管部门或者乡、镇人民政府予以批评教育，责令改正；拒不改正的，处100元以上500元以下罚款；情节严重的，吊销有关人员的操作证件。



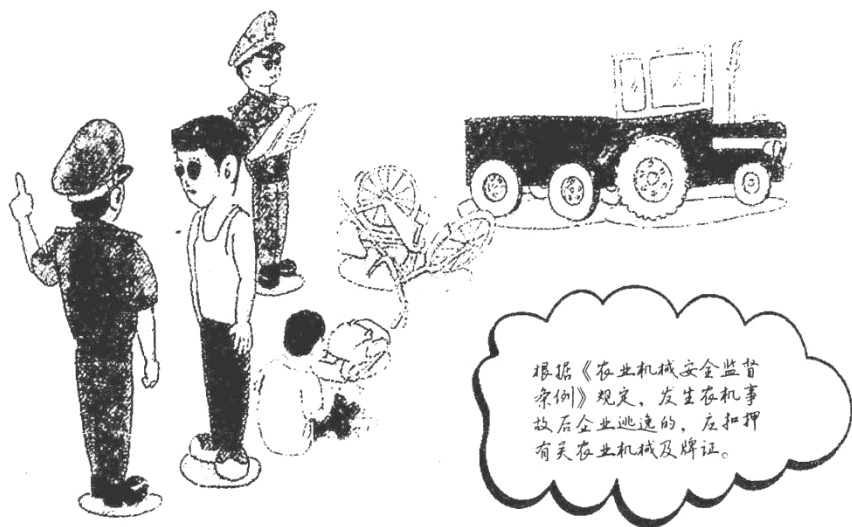
拖拉机（联合收割机）驾驶人违法行为的处罚规定



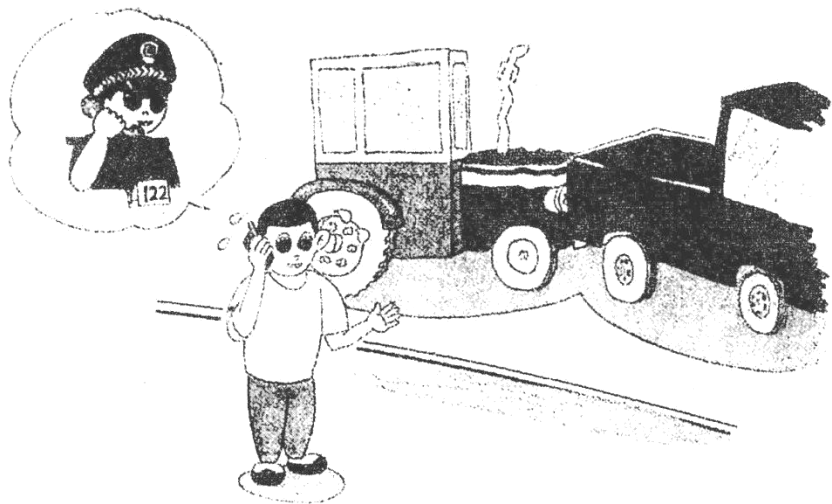
拖拉机（联合收割机）违反规定载人行为的处罚规定



拒不排除事故隐患并继续使用存在隐患的农业机械行为的处罚规定



发生农机事故后有企业逃逸行为的处罚规定



拖拉机在道路上发生事故，应立即报告公安交通管理部门

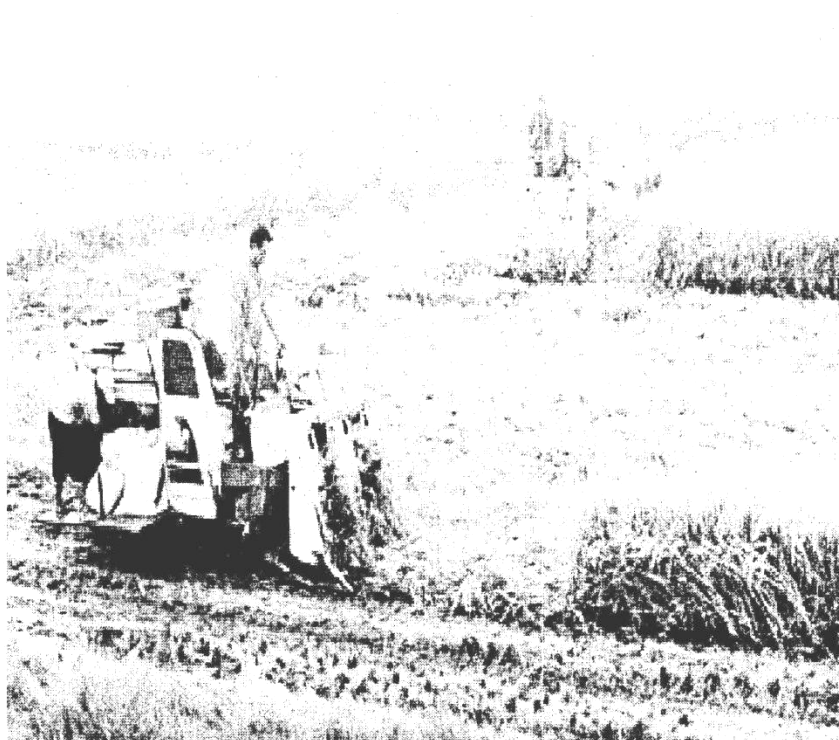
发生在田间作业、转移或者停放中的农机事故，请立即报告农机监管机构。



农业机械在道路以外发生事故，应立即报告农机监管机构

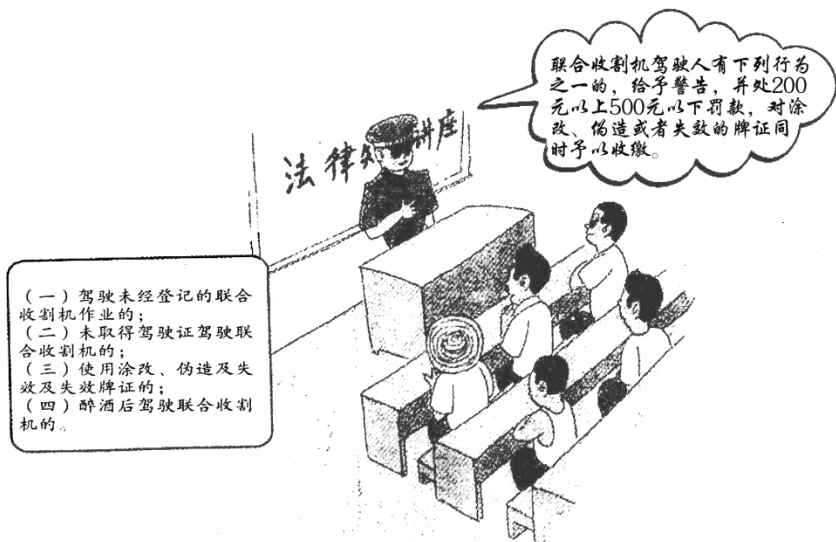


第六部分：农机事故处理

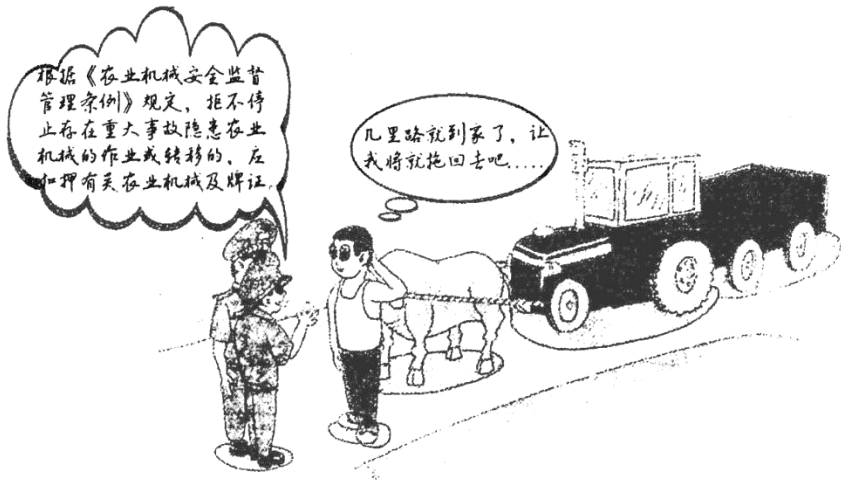




联合收割机驾驶人违规行为的处罚规定二



联合收割机驾驶人违规行为的处罚规定三



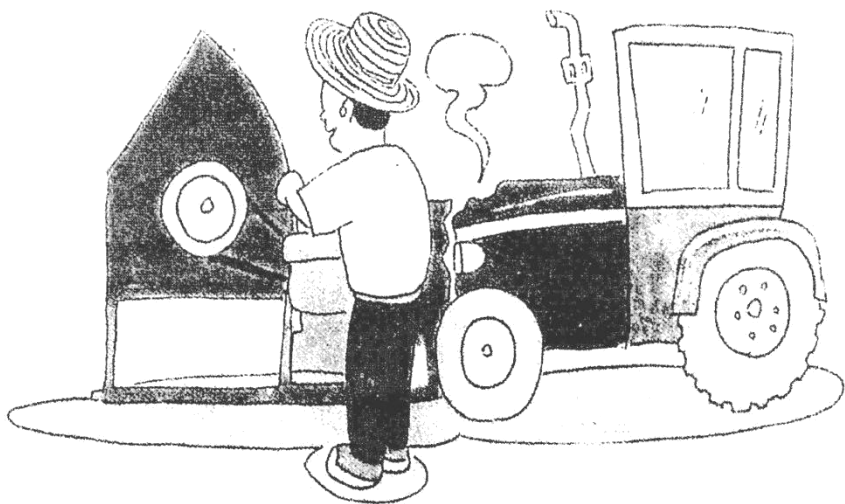
拒不停止使用存在事故隐患农业机械行为的处罚规定

农机安全法律法规 知识讲座

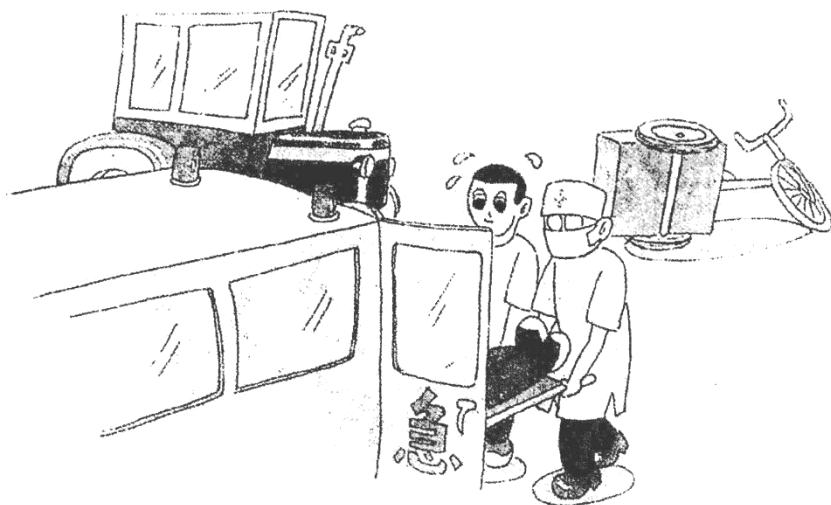
联合收割机驾驶人有下列行为之一的，给予警告，可并处20元以上50元以下的罚款。

- (一) 未携带驾驶证、行驶证驾驶的；
- (二) 故意遮挡、污损或者不按规定安装号牌的；
- (三) 不按规定办理变更、转移、注销登记和补充换牌证的；
- (四) 联合收割机运转时，驾驶人离开驾驶室的；
- (五) 在作业区内躺卧或者搭载不满16周岁的未成年人上机作业的。

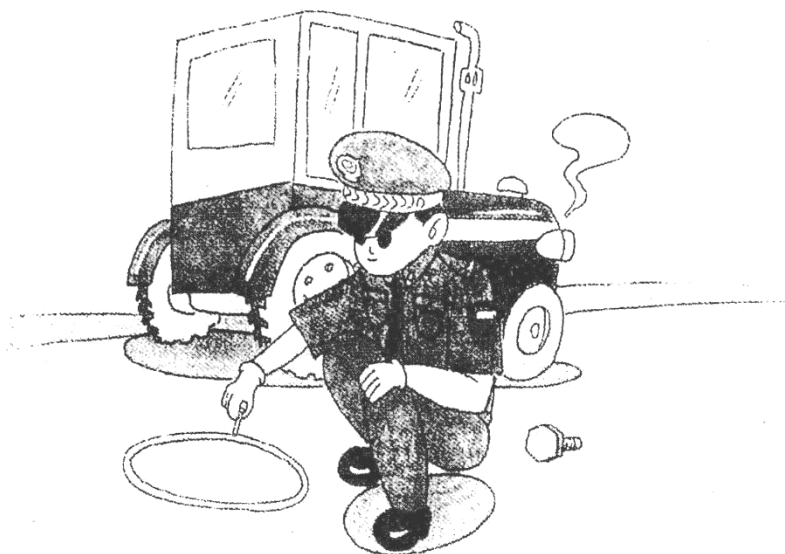
联合收割机驾驶人违规行为的处罚规定一



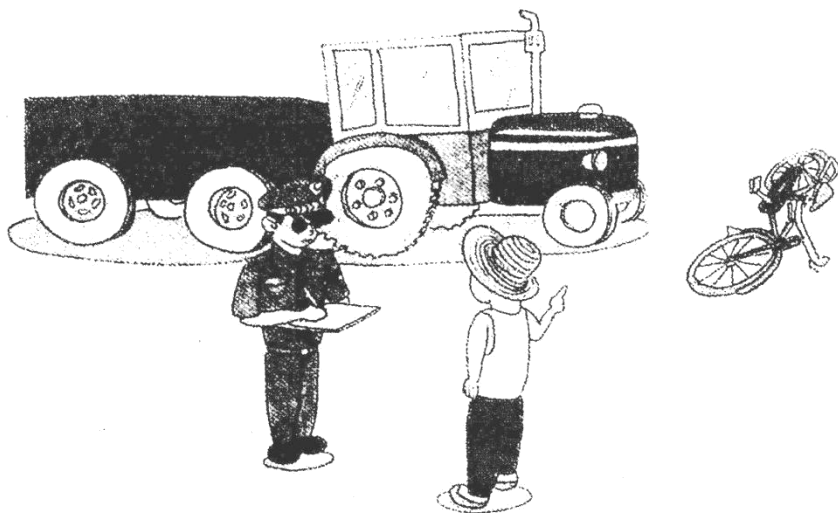
发生事故后，立即停机保护现场



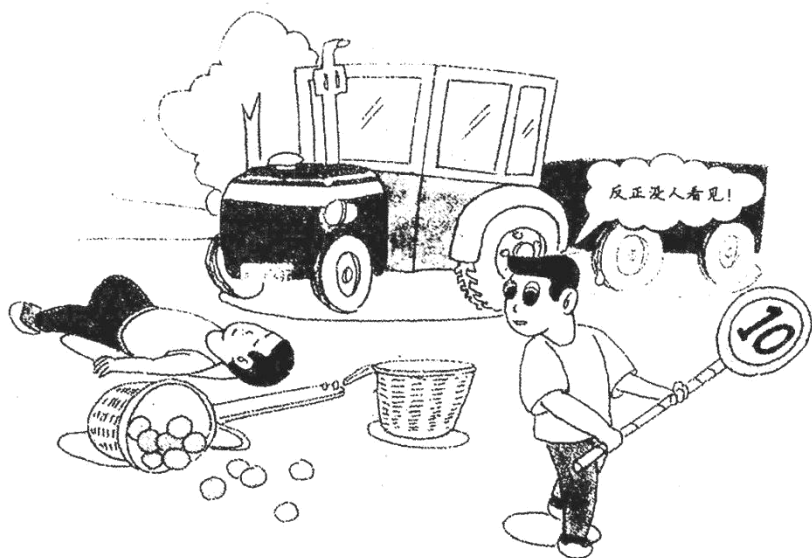
造成人身伤亡的，立即抢救受伤人员



因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置



发生事故后，应积极配合，协助事故处理人员调查



驾驶人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部



农机事故损害赔偿可通过调解、提起诉讼方式解决

五、交通事故伤员急救常识

交通事故在我们身边发生以后，该怎么办？首先要保持头脑冷静，控制情绪，切莫惊慌失措，乱喊乱跑，造成现场更加混乱，同时，应发扬人道主义精神，积极采取行动，抢救伤员。

一、抢救的步骤

1. 应急措施

- (1) 抢救。如：迅速止血，处理休克等。
- (2) 密切注意周围环境，防止其他危险再度发生。
- (3) 保护现场，维护秩序。

2. 立即打电话报警

- (1) 发生事故的地点？
- (2) 是什么样的事故？如：车撞车，车撞物，翻车等。
- (3) 有无其他连锁事故？如：起火，爆炸，建筑物倒塌等。
- (4) 多少人受伤？
- (5) 报警人的姓名？

3. 急救措施

- (1) 应有医护知识或较熟练的人来进行。
- (2) 就近寻找合适的场地，临时安置伤员。
- (3) 包扎伤口。
- (4) 将有生命危险者迅速送往医院或移交给赶来现场的专职救护人员。

- (5) 其他帮助。

4. 医务人员处理

- (1) 医务人员处理。
- (2) 应急抢救完毕。

二、抢救的具体事项

1. 救护车在出现交通事故时的正确行驶

一定要按照交通管理有关条例与规则行驶。救护车的行驶车道如图(1)、图(2)所示。

救护车在行驶时，为本车行驶考虑一条能畅通的车道，以保证在最短的时间内抢救伤员，特别是对一些需立即动手术的伤员。

救护车在行驶时应注意以下几点：

(1) 行车前方如出现障碍，应逐渐减速，而不要突然刹车，以防与后车碰撞。

(2) 救护车应在离出事地点一段距离时就停下来，并尽可能停在马路两旁的人行道上，保证再度启动时车辆平稳，并仍靠右行驶。

(3) 救护车必须打开警示灯、响装置，必要时司机可打开车门以便及时观察。另外，可将后车盖打开。

(4) 确定事故地点后，离事故地点尽可能远些，并打亮三角警告指示标志。对高速行驶的车辆至少距离事故地点 100 米以外就应出示警告标志。

(5) 对迂回曲折的道路或者凹凸不平的小路，要细心注意障碍物。

(6) 对川流不息的车辆，应要求放慢车速行驶。交通管理人员应坚守岗位，协助处理。

(7) 在高速公路上，要警惕因前面的汽车司机出于好奇而突然减慢车速而引起后车碰撞前车的事故。

2. 从车行道上把受伤者拖出来

把受伤者拖出，使其离开车行道的方法。如下图(3)、(4)、(5)

所示。



3. 从车内把受伤者拖出来

受伤者在车内无法自行下车时，可按图(6)所示将其从车内拖出。

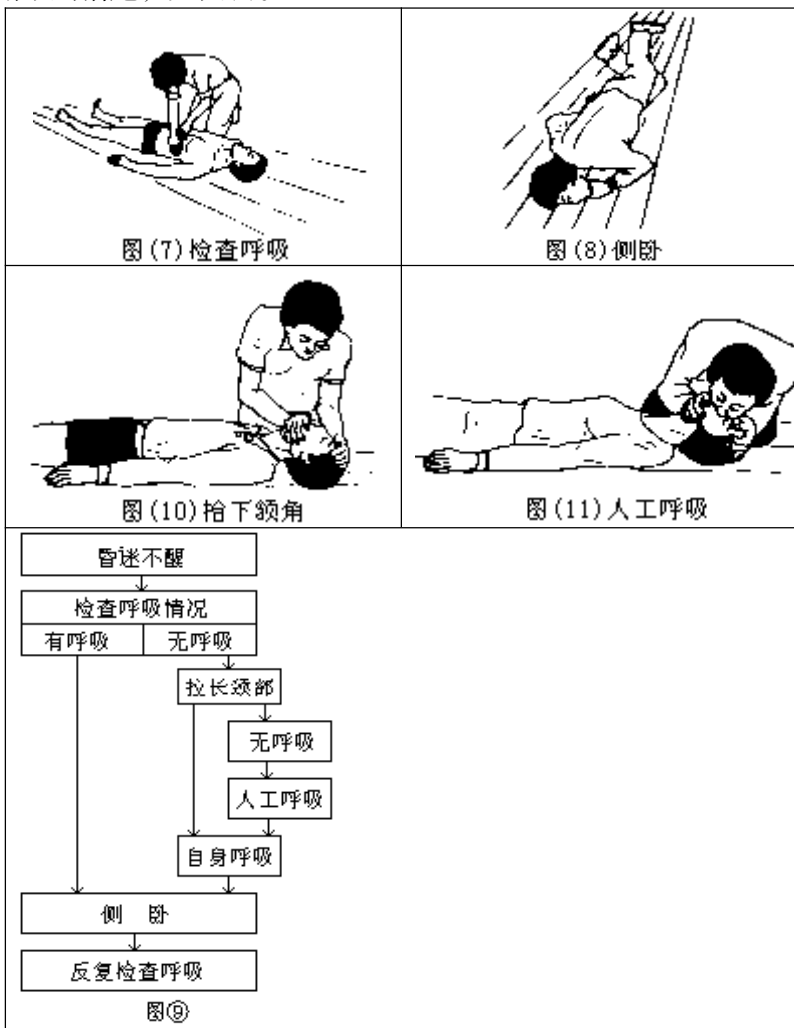
4. 如何抢救昏迷不醒的受伤者

可能产生昏迷的原因：

- (1) 天气炎热的原因。
- (2) 缺氧。
- (3) 各种原因中毒。

(4) 暴力刺激大脑。

伤者不会讲话是判断昏迷失去知觉的症状。抢救前应检查伤者呼吸，见图(7)。保持侧卧，见图(8)。对失去知觉的伤者，可采用下列措施，见图(9)。



5. 如何抢救呼吸中断者

呼吸中断后，应立即分秒必争进行抢救！否则会由于缺氧而危及生命。

呼吸中断者的症状表现为无呼吸声音和无呼吸运动。

抢救方法：按图(10)所示，抬下颌角使呼吸道畅通无阻，这种措施在很多场合下对恢复呼吸起很大作用。

如果受伤者仍不能呼吸，那就要进行口对口的呼吸，见图(11)。

<p style="text-align: center;">失血创伤危险</p> <pre> graph TD A[失血创伤危险] --> B[脑压 躯干] A --> C[管] A --> D[腿] A --> E[管、腿分离] B --> B1[压紧] C --> C1[抬高] C --> C2[压紧] D --> D1[压紧] E --> E1[尽可能抬高] E --> E2[压紧] B1 --> B2[扎紧绷带] C1 --> C3[扎紧绷带] C2 --> C3 D1 --> D2[扎紧绷带] E1 --> E3[尽可能扎紧绷带] E2 --> E3 B2 --> F[扎住] C3 --> F D2 --> F E3 --> F G[尽一切可能] --> F </pre> <p style="text-align: center;">图(12)</p>	 <p style="text-align: center;">图(15)休克病人的正确安置</p>
 <p style="text-align: center;">图(13)压紧血管</p>	 <p style="text-align: center;">图(16)抬起腿部(自我输血)</p>

如果上述人工呼吸不能起作用时，就要检查嘴和咽喉中是否有异物，并设法排除，继续进行人工呼吸。

6. 失血受伤者的抢救

如果受伤者失血过多，将会出现危险，如：出现休克等症状。处理失血措施可按图(12)所示进行操作。

通过外部压力，使伤口流血止住，然后系上绷带。见图(13)、图(14)。

失血过多，往往会产主休克，所以流血止住后，应接着采取一些防止休克的措施。

7. 如何抢救休克受伤者

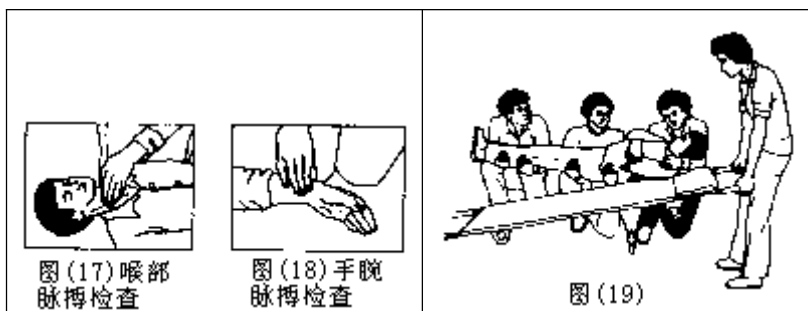
受伤者失血过多就有危险，出现休克，其症状表现为：

- (1) 面色苍白。
- (2) 四肢发凉。
- (3) 额部出汗。
- (4) 口吐白沫。
- (5) 显著焦躁不安。
- (6) 脉搏跳动变得越来越快和虚弱，最后脉博几乎摸不出来。

以上症状有时会部分出现，有时又一起出现。

由于休克时间过长，可能致死，所以应及时采取下列措施：

- ②_x0001_ 置病人到安静的环境。见图(15)
- ②自我输血：抬起腿部到处于垂直状态，使休克停止。见图(16)
- ③检查脉博与呼吸。见图(17)、(18)
- ④语言安慰。
- ⑤防止热损耗。
- ⑥呼救送往医院。



8. 如何抢救烧伤受伤者

其症状为：皮肤发红、起泡、感觉疼痛。内部组织受损的烧伤可引起呼吸困难、休克、烧伤性疾病等危险。

对于烧伤程度来说，其烧伤面积和深度是有标准的。应采取如下急救措施：

- (1) 迅速扑灭衣服上的火。
- (2) 要脱下烧着的衣服。
- (3) 全身燃烧时，可向其喷冷水。
- (4) 用消过毒的绷带包上烧伤口。
- (5) 反复检查呼吸和脉搏。
- (6) 防止热损耗，可饮盐水（1 杯水中放 1 匙食盐）
- (7) 不可使用粉剂、油剂、油膏或油等敷料。
- (8) 脸部烧伤时，不要用水冲洗，也不要盖着。
- (9) 防止休克。

9. 把受伤者抬到担架上

按图(19)所示：当必须把受伤者抬上担架时，一定要遵循医护工作人员的指导。如：把受伤者从旁边抬上担架时，3 名救护人员的膝盖支撑着受伤者没有伤的部位，把手托放在躺着的烧伤人手下，抬起烧伤人的躯干，在统一指挥下，一起抬上担架。

10. 如何抢救中毒患者

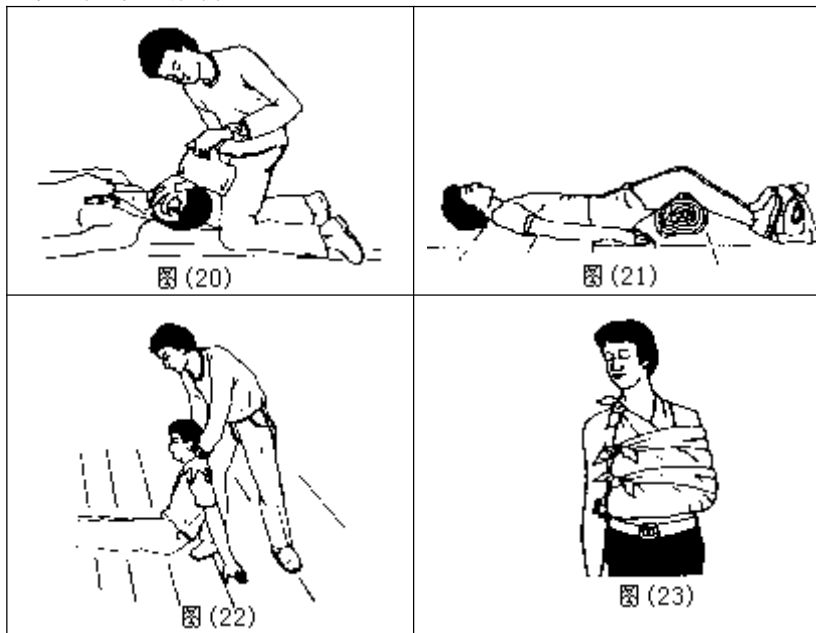
- (1) 重视自我预防，以防止中毒。
- (2) 应迅速把煤气中毒的患者送到有新鲜空气的地方。
- (3) 昏迷不醒时要侧卧。
- (4) 检查脉搏。
- (5) 停止呼吸时，应进行适当的人工呼吸。

11. 腐蚀抢救

当肠、胃部分受到了腐蚀时：

- (1) 绝不能刺激其呕吐、只能饮入足量的水，以稀释毒物。
- (2) 报警。
- (3) 把发现的毒物送往医院鉴定。

当眼睛受腐蚀时要用水冲洗，见图(20)，然后在两眼敷上消过毒的纱布再报警。



12. 如何安置事故中生病患者

(1) 胸部和腹部突然出现疼痛时，要使病人安静。能就近找到医生处理则最好。

(2) 有心脏和肺病的患者，呼吸困难时可半坐着。没有医生的嘱咐，不要乱服药，严禁吃、喝、抽烟等。

(3) 打急救电话。

13. 疼痛处置

分析发生疼痛的一些症状与以上各类病情的症状哪些相似，则可以采取相应措施处理，使其得以缓解。另：还可借助下列处理方法缓解疼痛。

腹部肌肉紧张时，可在膝盖下垫高些，如图（21）所示。

呼吸困难时，保持坐势以易呼吸。如图（22）所示。

14. 骨折处置

(1) 防止休克。

(2) 不要移动身体的骨折部位。

(3) 脊柱可能受损时，不要改变受伤者姿势。

(4) 确实是骨折，要小心用消毒胶片包扎，并按发生后的状态保持部位静止，如图（23）所示。

15. 关节损伤（扭伤、脱臼、骨折）处置

(1) 不要活动，不要自行复位。

(2) 不要改变损伤时瞬间的位置、姿势。

(3) 按放到固定位置后，保持损伤骨节的静止。

16. 头部损伤救护

如果伤员神志清醒，呼吸脉搏正常，损伤不严重时，可进行伤部止血，包扎处理，见图（24）。然后扶伤员靠墙或树旁坐下。找一块垫子将头和肩垫好，若伤员出现昏迷，要保持呼吸道畅通，

并密切注意呼吸和脉搏。



在救护转移时，护送人员扶置伤者呈半侧卧状，头部用衣物垫好，略加固定，再转移。

交通事故头部外伤急救法

据资料介绍，在交通事故死亡者中，头部外伤占半数以上，而且 60%—70% 死于伤后 24 小时以内。掌握一定的急救知识，有很大的可能使受伤者转危为安。

急救措施

1.发现受伤者，应尽快检查头部有无外伤，是否处于危险状态。最重要的是不要随便移动患者，并按以下程序迅速抢救：a: 取昏睡体位：即让负伤者侧卧，头向后仰，保证呼吸道畅通。b: 若呼吸停止则进行人工呼吸，若脉搏消失则进行心脏按摩。c: 若头皮出血时，用纱布等干净直接压迫止血。

2.如果头受伤后，有血液和脑脊液从鼻、耳流出，就一定要负伤者平卧，患侧向下。即左耳、鼻流出脑脊液时左侧向下，右侧流时右侧向下。如果喉和鼻大量出血，则容易引起呼吸困难，应让受伤者取昏睡体位，以使其呼吸方便。

注意事项

1.受伤后光有头痛头晕，说明是轻伤；除此外还有瞳孔散大，偏瘫或者抽风，那至少是中等以上的脑伤了。

2.脑外伤病人一旦出现频繁呕吐、头痛剧烈和神志不清等症状，那就决不可大意，应速送医院诊治。

3.受伤后如有脑脊液流出时，最好不要用纱布、脱脂棉等塞在鼻腔或外耳道内，因为这样地引起感染。

交通事故的现场急救

1、交通事故一旦发生，常有许多人受伤，其中必有少伤势严重或处于濒死状态的伤员急需抢救。能在现场进行及时正确的救护，对于减少事故受害者的伤残或死亡至关重要。

2、心肺复苏：当发生突发的呼吸、心跳停止的时候，要及时对伤员进行心肺复苏抢救，以挽救伤员的生命，如能在4分钟内开始，成活率最高，现场心肺复苏的程序为：

（1）首先要保持呼吸道畅通，打开伤员的嘴巴，清理口腔内的异物，口腔气道通畅；

（2）其次是维持呼吸，检验伤员是否还有呼吸，若伤员已没有呼吸，可立即采取口对口的呼吸方法，每3-4秒吹气一次；

（3）其三是恢复血液循环，对心跳骤停的伤员，要立即采取心脏复苏术，抢救者应掌握胸外心脏按压双手配合的正确姿势及按压动作，有节奏地按压心脏。

3、控制严重出血：个体重50公斤的人，其血液量为4000毫升，当失血量达1500毫升以上时，便会引起大脑供血不足，

伤员出现模糊、口渴、头晕、甚至昏迷现象。外出血的止血方法有：

（1）直接加压法。用手掌或手指直接按在伤口上，并保持压力 15 分钟以上。

（2）高举法。举起伤员出血的肢体，高于心脏部位，以减缓出血部位的血液流动。有条件的，可在伤口敷一块清毒纱布或垫干净的衣物包扎。

（3）压迫止血法。当四肢有严重出血时，可压迫肢体的重要动脉。

4、搬运伤员：当意外伤害发生时，宜在对重伤员就地检查伤势和初步处理后再搬运。搬运方法根据伤员的伤势情况、伤员的体质和搬运的远近及道路情况而定，主要搬运方法有：单人背负法、抱持法、扶持法和四人双手椅托法。